

Trieste - Via Silvio Pellico N. 8  
Codice Postale 34122  
TELEFONI: Centralino: 55255 e 55955  
(otto linee con ricerca automatica)  
S.P.I. Società per la Pubblicità in Italia  
Via S. Pellico 4 - Telefoni 55255 e 55955

# PICCOLO

## GIORNALE DI TRIESTE

Venerdì, 9 febbraio 1968

Anno LXXXVII L. 60  
(Spedizione in abbonamento postale Gruppo I)  
N. 6546 nuova serie Fondazione: 1881

INSEZIONI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziari e legali L. 600 - Redazionale e cronaca L. 400 (festivi L. 500) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5396): ITALIA annuo L. 15.000, sem. L. 8.100, trim. L. 4.200 (col Piccolo del lunedì: 18.150, 9.450, 4.900) - ESTERO: annuo L. 25.700, sem. L. 13.150, trim. L. 6.750 (col Piccolo del lunedì: 29.700, 15.250, 7.800) - Copia arretrata il doppio

DOPO L'OCCUPAZIONE DELL'AVAMPPOSTO DI LANG VEI E UN ATTACCO ALLA BASE DI KHE SANH

## Violenti combattimenti in corso lungo tutta la zona smilitarizzata

Appoggiate da carri armati le unità nordvietnamite - La situazione dell'offensiva dopo 10 giorni di lotta Johnson avrebbe dato via libera per la ripresa dei bombardamenti in vicinanza di Hanoi e di Haiphong

### PUNTI DI DEBOLEZZA

Saigon, 8. L'intensa violenza dell'offensiva vietcong di fine inverno ha messo in forse l'impostazione data dagli alleati al conflitto vietnamita. Gli osservatori più esperti ritengono che l'alto comando americano sarà costretto a rivedere la propria linea tattica, soprattutto in vista della dimostrata vulnerabilità dei maggiori centri abitati e dei capoluoghi amministrativi. Gravi deficienze sono venute alla luce nella condotta di guerra degli alleati, sin da quando i comunisti hanno effettuato le grosse offensive di ottobre e novembre al confine del Laos e della Cambogia, e ancora più negli ultimi giorni, quando la guerra ha raggiunto 35 tra i maggiori centri abitati del Paese, a cominciare dalla capitale. Se queste deficienze non saranno sanate, sembra certo che i battaglioni vietcong saranno in grado di tornare a sconvolgere la vita delle città in molte altre zone. Sono in molti a ritenere che questa prospettiva spazzerà la volontà di resistenza in un popolo in guerra da vent'anni. Ancora nel novembre scorso, un generale americano d'alto rango diceva: «Non mi pensavo che il nemico possa mantenere l'aggressività che ha mostrato nelle serie di battaglie e di attacchi in tutto il Paese nelle ultime settimane». In dicembre, il generale William Westmoreland, comandante del corpo di spedizione americano del Vietnam, affermava dal canto suo: «La migliore dimostrazione del progresso è il migliorato atteggiamento del popolo. La gente adesso è ottimista. Ovunque io vado, noto un sentimento di incoraggiamento. Ottimismo e senso di incoraggiamento non sono oggi più così evidenti tra i sudvietnamiti come lo erano una settimana fa. Dovuto abbandonare le loro case distrutte. Quali sono stati i punti deboli della condotta di guerra americana negli ultimi tempi? Ecco una sintesi di pareri raccolti anche tra alcuni ufficiali americani in un grado elevato: 1) la forza del nemico è stata sottovalutata, in particolare per quanto riguarda il Vietcong, che recluta i propri combattenti nella popolazione sudvietnamita. Il generale americano William R. DeLoach, che fino a tre settimane fa, prima del suo ritorno negli Stati Uniti, era l'ufficiale in grado più elevato nella regione del delta del Mekong, dichiarò ai giornalisti in gennaio: «Lo esercito vietnamita (governativo) ha la superiorità nel delta. Il Vietcong stanno perdendo terreno regolarmente. Vi sono stati successi significativi. In quella occasione diversi consiglieri americani in servizio nel delta dissero - confidenzialmente - che non erano d'accordo, e che il Vietcong avrebbe potuto spazzare via le forze governative. Durante la scorsa settimana il delta è stato sconvolto dall'offensiva vietcong. 2) Il servizio di spionaggio alleato, che spesso si basa sui rapporti di sudvietnamiti, non è all'altezza dei suoi compiti. I comandi alleati erano ritenuti ad avere qualche preavviso circa una azione offensiva del nemico per la scorsa settimana, ma non prevedevano che i comunisti sarebbero riusciti ad ammassare, senza dare nell'occhio, 60 mila uomini nel centro o alla periferia delle principali città. La tregua del capodanno lunare era stata annunciata dagli alleati solo nell'estremo Nord del Paese. Che l'offensiva comunista abbia avuto un successo nella sua fase iniziale e che sia stata «sconvolta» è stato riconosciuto anche dal generale americano John Chalon, direttore del centro operativo del comando americano. Inoltre, da settimane il comando americano attribuisce capacità e decisione alle forze regolari nordvietnamite che si infiltravano nel territorio del Sud attraverso la pista di Ho Chi-minh, e aveva la tendenza a sottovalutare i battaglioni vietcong: sono stati invece proprio questi l'elemento centrale dell'offensiva nel Mekong e nella stessa Saigon. Altre unità guerrigliere sono comparse all'improvviso in tutto il Paese, perfettamente addestrate e armate. 3) La capacità di combattere

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Saigon, 8

Violenti combattimenti sono scoppiati oggi lungo tutta la zona smilitarizzata. Gli scontri hanno visto alle prese unità della Prima divisione di cavalleria aerotrasportata e paracadutisti della 101ma divisione aerotrasportata, da parte americana, e due divisioni appoggiate da carri armati, da parte nordvietnamite.

Il campo trincerato di Lang Vei è stato occupato ieri sera dalle forze comuniste. Dei 382 difensori, solo 76 si sono salvati. Gli alleati hanno perduto 316 uomini tra morti, dispersi e catturati. Lang Vei era presidiata da 24 uomini delle forze speciali americane, da tre compagnie di montanari mercenari e da soldati laotiani a suo tempo riparati nel Vietnam del Sud.

Un portavoce americano ha reso noto che la fuga di 76 difensori è stata resa possibile dall'azione compiuta da una colonna di soccorso di «marines» che nel tardo pomeriggio di ieri era stata trasportata a bordo di elicotteri fino a circa un chilometro dal luogo della battaglia. I superstiti di Lang Vei si sono uniti alla colonna di soccorso, che si è poi ritirata attraverso le linee comuniste. Il portavoce ha precisato che dei 76 difensori, tredici sono americani, tre vietnamiti, 59 «montagnards» e un laotiano. Dopo la conquista dell'avamposto di Lang Vei, le truppe nordvietnamite hanno attaccato il campo dei «marines» americani con un intenso fuoco di artiglieria e con le fanterie del campo dei «marines» americani di Khe Sanh. La base è stata sottoposta a uno dei più violenti bombardamenti da quando accendeva: in poco più di un'ora sono stati caduti 590 proiettili di mortaio e razzi. Successivamente un battaglione nordvietnamite ha dato l'assalto ad un avamposto a circa un chilometro e mezzo dal perimetro della base. Il corrispondente dell'Associated Press, John Wheeler, ha affermato che le truppe nordvietnamite hanno costretto i «marines» a sgombrare una parte della sommità della collina, ma che poi gli americani hanno contrattaccato all'alba, con il fuoco dell'artiglieria e con l'appoggio della

aviazione, riuscendo a respingere le forze nemiche.

Ponti militari americani hanno dichiarato che la caduta del campo di Lang Vei, pur non mettendo in crisi la difesa di Khe Sanh, costituisce un fatto grave perché gli americani non sono ora più in grado di pattugliare la frontiera con il Laos, da dove giungono rinforzi e rifornimenti alle forze nordvietnamite nella parte settentrionale del Vietnam del Sud. Altri scampati dal campo delle forze speciali continuano a raggiungere a piccoli gruppi la base di Khe Sanh. Secondo le autorità sudvietnamite 117 soldati laotiani e governativi hanno raggiunto la base dei «marines» nella giornata odierna.

Il capo del servizio informazioni del comando militare americano nel Vietnam, gen. Vincent Sidle, ha dichiarato oggi che vi sono attualmente nel Vietnam meridionale circa 15 mila comunisti, focali di lotta a dieci giorni dall'offensiva generale scatenata dal Vietcong contro 35 fra le maggiori città del Paese.

Sidle ha elencato questi cinque focolai di lotta: a dieci chilometri a sud-ovest di Hanoi, a sud-occidentale della città della resistenza in un settore della zona meridionale della città, al di fuori della città; DAK TO: diversi battaglioni nemici nei dintorni della città. L'aviazione alleata li sta attaccando; DALAT: due sacche di resistenza nella città; SAIGON: da 700 a 1000 vietcong all'interno dell'abitato. Il più forte contingente nemico - un battaglione ancora organizzato - opera nella zona occidentale della città. Sidle ha aggiunto che i combattimenti avvengono nel settimo e ottavo distretto nella parte meridionale della città che comprende il quartiere cinese di Cholon; CAOLANH: nel delta del Mekong i combattimenti sono ancora intensi.

Il comando americano ha precisato che dalle 18 del 29 gennaio fino alla mezzanotte di mercoledì, le forze comuniste hanno avuto 24.692 morti in confronto ai 2043 morti delle forze alleate.

Secondo quanto viene riferito a Washington, il Presidente Johnson avrebbe dato le istruzioni ai suoi obiettivi militari ad Hanoi e Haiphong. La limitazione era stata messa in atto durante la conferenza di pace americana.

Il servizio informazioni del comando militare americano nel Vietnam, gen. Vincent Sidle, ha dichiarato oggi che vi sono attualmente nel Vietnam meridionale circa 15 mila comunisti, focali di lotta a dieci giorni dall'offensiva generale scatenata dal Vietcong contro 35 fra le maggiori città del Paese.

Sidle ha elencato questi cinque focolai di lotta: a dieci chilometri a sud-ovest di Hanoi, a sud-occidentale della città della resistenza in un settore della zona meridionale della città, al di fuori della città; DAK TO: diversi battaglioni nemici nei dintorni della città. L'aviazione alleata li sta attaccando; DALAT: due sacche di resistenza nella città; SAIGON: da 700 a 1000 vietcong all'interno dell'abitato. Il più forte contingente nemico - un battaglione ancora organizzato - opera nella zona occidentale della città. Sidle ha aggiunto che i combattimenti avvengono nel settimo e ottavo distretto nella parte meridionale della città che comprende il quartiere cinese di Cholon; CAOLANH: nel delta del Mekong i combattimenti sono ancora intensi.

Il comando americano ha precisato che dalle 18 del 29 gennaio fino alla mezzanotte di mercoledì, le forze comuniste hanno avuto 24.692 morti in confronto ai 2043 morti delle forze alleate.

Secondo quanto viene riferito a Washington, il Presidente Johnson avrebbe dato le istruzioni ai suoi obiettivi militari ad Hanoi e Haiphong. La limitazione era stata messa in atto durante la conferenza di pace americana.

Secondo quanto viene riferito a Washington, il Presidente Johnson avrebbe dato le istruzioni ai suoi obiettivi militari ad Hanoi e Haiphong. La limitazione era stata messa in atto durante la conferenza di pace americana.



Saigon - Fanno ritorno alla base di Khe Sanh i pochi superstiti dell'offensiva di Lang Vei. In alto: un marine con il capo fasciato viene aiutato da un compagno a raggiungere un elicottero che lo porterà all'ospedale

Nel luglio prossimo

### SARAGAT A LONDRA in visita di Stato

Roma, 8. Il servizio stampa della Presidenza della Repubblica comunica:

«Il Presidente della Repubblica Giuseppe Saragat, accogliendo l'invito rivolto da Sua Maestà la Regina Elisabetta II, si recherà in visita di Stato in Inghilterra a partire dal 16 luglio 1968. Il Capo dello Stato sarà accompagnato dal Ministro degli Affari Esteri.

Un analogo comunicato è stato pubblicato contemporaneamente da Buckingham Palace. In esso è detto anche che durante la prima parte della visita il Presidente Saragat sarà ospite della Regina Elisabetta e del Duca di Edimburgo al Castello di Windsor.

Si rileva a Londra che l'Italia è il primo Paese il cui Capo di Stato sia stato invitato per una seconda visita ufficiale durante il regno dell'attuale Sovrana. Come si ricorda, il Presidente Gronchi fece una visita ufficiale in Gran Bretagna nel maggio del 1958 e la Regina ed il Principe Filippo compirono una visita ufficiale in Italia dal 2 al 5 maggio del 1961.

Il Presidente Saragat arriverà all'aeroporto di Londra e l'ultima parte del viaggio verso il castello di Windsor sarà compiuta in una carrozza scoperta scortata dalla Guardia reale a cavallo. L'ultimo ospite in visita ufficiale ricevuto nel castello di Windsor fu il Re del Portogallo al tempo del Re Edoardo VII nel 1909.

UNA GIORNATA POSITIVA PER IL GOVERNO E I PARTITI DEL CENTRO-SINISTRA

## IL SENATO VOTA LA FIDUCIA A MORO TREGUA ELETTORALE NEL PARTITO SOCIALISTA

Rumor, in polemica col PCI, riafferma «il carattere popolare della D.C. nel senso politico più moderno e avanzato» Nenni è riuscito ad appianare le divergenze interne preparando il PSU a presentarsi unito alla prossima consultazione

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 8

Quella di oggi è stata una giornata nel suo complesso favorevole al Governo Moro e ai partiti di centro-sinistra. Infatti, mentre al Senato il Governo ha ottenuto la fiducia, la Camera ha approvato la legge elettorale regionale precisando che si tratta di una misura eccezionale che non può far regola e che, lungi dall'es-

sero rivolta contro i diritti della minoranza in Parlamento, è intesa invece a salvaguardare i diritti e i doveri sia della maggioranza, sia della minoranza. Il presidente del PSU ha concluso la relazione auspicando l'impegno della maggioranza per l'approvazione della riforma universitaria.

Qualche dissenso si è verificato in merito alla convocazione della conferenza nazionale. Cattani e altri hanno sostenuto che sarebbe meglio non fare la conferenza, piuttosto che farla. Il presidente del PSU ha invece insistito sulla necessità della convocazione e alla fine la direzione ha accolto la proposta di Grati di tenere la conferenza in marzo, ma di non concluderla con una votazione finale. Sarà il Comitato centrale, che si riunirà successivamente, a pronunciarsi sui documenti concernenti la struttura del partito e il programma elettorale.

Il breve comunicato approvato al termine dei lavori insiste sulla necessità di approvare la legge elettorale regionale e la riforma universitaria. Domattina, com'è ormai noto, Rumor aprirà con una relazione una proposta di legge democratica. La riunione, alla quale parteciperanno Moro e tutti i leaders del Partito, servirà per fare il punto della situazione politica ed impostare i temi della campagna elettorale. La direzione si occuperà anche del calendario dei lavori parlamentari e, secondo indiscrezioni ufficioshe, riconfermerà la volontà del partito di varare la legge elettorale regionale e la riforma universitaria.

«Siamo ancora sempre - prosegue «Il Popolo» - al calcolo sbagliato, alla palese manifestazione di vuoto culturale e politico. Non ci resta che denunciare una proposta di legge che sarà disastrosa, e che i grandi problemi della libertà, della democrazia, della garanzia di libertà che essa offre di sviluppo in avanti alla intera società, tutto questo abbia finalmente fine».

### LA SITUAZIONE

Nel Vietnam i guerriglieri del Vietcong hanno conquistato l'avamposto di Lang Vei, al confine con il Laos e con la zona smilitarizzata, a pochi chilometri dalla grande base americana di Khe Sanh. Si tratta di una perdita rilevante non tanto in sé, quanto perché sfiorando le forze americane dell'avamposto, i guerriglieri si sono impadroniti di un punto strategico, almeno provvisoriamente, dell'arteria stradale che congiunge il Vietnam settentrionale con il confine con il Laos, al di là del quale il comando nordvietnamite ha ammesso altre forze in vista di un ampliamento dell'attuale offensiva. Per la prima volta, inoltre, le forze del Vietcong sono apparse dotate di carri armati modernissimi.

Da quando l'URSS ha cominciato a fornire al Nord Vietnam missili antiaerei, il concorso materiale russo ha assunto un carattere sempre più rilevante e sfiorando i mezzi forniti dai sovietici hanno un carattere esclusivamente offensivo. Tale circostanza, unita all'apparizione di una flotta russa nel Mar del Giappone, dove gli Stati Uniti sono tuttora impegnati nel pericoloso confronto con la Corea del Nord, pone un interrogativo sui reali orientamenti dell'URSS nei confronti degli Stati Uniti e dello

attuale equilibrio mondiale delle forze: in altre parole prende consistenza il dubbio che l'URSS non sia interessata oltre certi limiti al mantenimento della pace in tutti i settori mondiali. In presenza di una situazione sempre più preoccupante per gli sviluppi del Vietnam, dove, tra l'altro, si continua ancora a combattere a Saigon, tanto che i guerriglieri comunisti hanno potuto tener prigioniero per qualche ora anche un addetto militare italiano, si intensificano i contatti politici ed alto livello per trovare qualche soluzione. Del Vietnam, il Premier inglese Wilson sta parlando con il Presidente Johnson in questi giorni a Washington. Sul problema il Segretario d'Unghia si è a sua volta intrattenuto con un rappresentante del Nord Vietnam.

A Roma la Camera ha varato definitivamente la legge ospedaliera; al Senato invece, dopo una lunga discussione, è stato varato l'articolo 15 della legge elettorale regionale e sono stati affrontati altri articoli del provvedimento. Il Governo, per accelerare il dibattito, è ricorso al voto di fiducia ottenendo 151 voti favorevoli e 144 contrari. Infatti, oltre agli antiregionalisti, anche l'estrema sinistra non ha votato a favore.

SINGOLARE EPISODIO NEL QUARTIERE CINESE DI SAIGON

## L'addetto militare italiano fermato e rilasciato dai viet

Il col. Franco Boschi era assieme ai giornalisti Gregoret e Casella Dopo il controllo dei documenti sono stati offerti loro dei rinfreschi

Saigon, 8

Quattro italiani, tra i quali l'addetto militare presso l'Ambasciata italiana a Saigon, sono stati tratti in ostaggio per circa quattro ore, oggi, dal Vietcong. I quattro, che erano in un'automobile, sono stati liberati e rilasciati. L'addetto militare italiano, tenente colonnello Franco Boschi, dopo essere stato rilasciato, ha detto che i guerriglieri gli hanno dichiarato di essere a Saigon per rimanere.

Il colonnello Boschi ha dichiarato che aveva fermato la sua automobile presso l'ippodromo di Cholon, il quartiere cinese di Saigon, non lontano da un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo accompagnavano. I quattro sono stati tratti in ostaggio e portati in un'autostrada. Gregoret dell'Espresso e Casella del «Mattino» di Napoli - e una ragazza, di avvicinarsi. A questo punto il colonnello ha detto di essersi reso conto che l'uomo era armato con una carabina («AK 47»), un'arma di fabbricazione cinese in dotazione ai vietcong. Egli è stato portato insieme ai suoi accompagnatori in un'autostrada recante i nomi dei trasgressori della stampa, presso la quale vi era un uomo. L'ufficiale italiano ha aggiunto che quest'uomo ha fatto segno a lui e agli altri tre italiani che lo







# Lingua e parole

CREDO proprio di essere nel vero se dico che siamo tutti d'accordo nell'affermare che il tempo delle grandi filosofie concepite, costruite e innalzate come solide, incommutabili architetture del pensiero, è inesorabilmente finito. Ne risulta quindi la necessità di quasi assoluta impetibilità che il nostro tempo si adagi nel relativismo approssimativo e arbitrario del libertinaggio intellettuale. Bisogna però che tutti sappiano che per libertinaggio intellettuale intendo anche, e principalmente, il libertinaggio linguistico che ci affligge e ci perseguita implacabile di giorno in giorno, di ora in ora, di momento in momento.

Anche ai più frettolosi e distratti lettori di un qualsiasi quotidiano capiterà di certo in capo a una settimana di leggere alcuni comunicati redatti da uomini di scienza e di molta dottrina con i quali si avverte che il giorno tale all'ora tal'altra, nello storico salone ipsilon o nel grande abalone kappa, si svolgerà una «tavola rotonda» dei filosofi di tutto il mondo, o degli scienziati europei, o dei capi politici dei paesi sottosviluppati, o dei canzonettai e delle canzonette giunti al primo miliardo, per discutere, elaborare, provvedere, considerare. Ma tutto ciò è di poca o punta entità. Il guaio grosso consiste in quel «tavola rotonda» che tutti adoperano con spreco eccessivo di presunta dignità, proprio con «ore rotonde», nel senso esatto che gli dette Orazio (cfr. *De Arte Poetica*, 323-324). Ma che cosa vogliono dire, in conclusione, quei valentuomini con «tavola rotonda»? Semplice: che il giorno tale all'ora tal'altra ci sarà «convegno» ecc. per discutere, deliberare e via dicendo. La solita musica, e per giunta, niente affatto elettronica né dodecafonica. Forse ignorando la parola esatta «convegno» credono in buona fede di dare più forza al loro discorso con la «tavola rotonda». Ma è mai possibile, mi sono chiesto decine e decine di volte, che i filosofi, gli scienziati, i politici, anche se giovani non abbiano un ricordo sia pure pallido, o magari per sentito dire, di quello che fu la «tavola rotonda»? Nel primo decennio di questo secolo (1907) molti gentiluomini capeggiati dal conte Eulenburg personaggio influentissimo nella corte di Guglielmo II imperatore di Germania, formarono una camorra di camorristi, appunto, «Tavola Rotonda». Ma era un'assemblea di uranisti; e il giornalista Max Harden ebbe il raro, enorme coraggio (per i suoi tempi) di denunciare nel suo giornale. Lo scandalo esplose violento divampando in tutta la Germania con clamorose ripercussioni mondiali. Non sarebbe meglio, dunque, attenersi al nostro caro vocabolario, invece di andar cercando per i prati illuminati dal neon l'erba strusciata di materia plastica del nonso-chè? Ed è inutile che qualcuno voglia ridirci che la «Tavola rotonda» fu la gloriosa denominazione dei Cavalieri di Re Artù; ormai quei mitici fantasmi capitano sott'occhio solamente ai ragazzini della scuola media cosiddetta d'obbligo. Molto meglio, quindi, sarebbe lasciare stare le «tavole» di qualsiasi formato e dimensione.

Ma per i dotti e i non dotti che organizzano radunate e congressi per discutere delle loro faccende, che sono anche molto spesso se non quasi sempre faccende non private ma d'interesse per l'umanità paziente e tapina; questi signori, dicevo, e talora volentieri anche una altra paroletta, bellissima, che ha suono piacevole e aggraziatore anche per le orecchie che ne ignorano la vetusta e illustre discendenza, ma che proprio come la «tavola» di non felice memoria nulla ha da spartire con le discussioni scientifiche, dottrinali, politiche o altro del genere. E' la parola «simposio» e qualche volta usata anche nella sua forma latina «symposium». «Simposio», nel latino «symposium» e nel greco «symposium» ha il preciso significato di «convito», «banchetto». Volendolo adoperare bisognerebbe applicarlo a riunioni amichevoli dove si mangia e si beve allegramente o si festeggia qualche cosa o una ricorrenza; ma dir «simposio» un congresso o una discussione culturale politica o scientifica, come oggi avviene, è un singolarissimo modo d'intendere il valore delle parole, e dimostra la mania di volerle sciogliere ad ogni costo con l'illusione di far balenare la dove occorre invece semplicità e cortezza. Le parole sono molto belle e non hanno davvero bisogno di essere stravolte nel loro significato facendole apparire per quello che non sono e che non possono essere.

E questo è anche il caso di «lasi mentali» il quale avendo creato una sezione destinata a interventi di carattere psicologico, l'ha intitolata «Consultorio per alcoolisti», dimentican-

do che chi è affetto da «alcolismo» (e con un solo «o») è l'alcolizzato. E' un neologismo, siamo d'accordo; ma è un neologismo esatto. Mentre invece appiccicandogli l'«ista» o gli «isti» ne risulta un mostro senza significato alcuno.

E che cosa dire di un orrendo «permanente» che vorrebbe significare la virtù di una coperta di lana che mantiene il calore naturale del vello di un agnellino? E la «balneazione sospesa», cioè divieto di bagnarsi nelle acque del fiume perché inquinate dall'acido fenico? Ma «balneazione» è parola dotta della medicina e indica una terapia complementare della idropisia. Per avvertire del pericolo gli impenitenti fumatori bastava il vecchio cartello con sopra scritto: «Vietato bagnarsi - acque inquinate».

Ma perché, si chiederà qualcuno, questo sfoggio costante di stravolgimenti linguistici in ogni manifestazione sia verbale che scritta? Nulla di grave e niente di male. Raschiando bene bene nella pancia si trova sempre nel fondo un po' di attaccaticcio, che è poi l'ingenuità e commovente ingenuità vanitosa degli uomini: la pretesa di voler «parlar difficili» credendo in buona fede di parlare bene e meglio di tutti gli altri. Ma che sieno più spesso gli uomini di scienza e di dottrina a farlo è cosa che fa sorridere ma che dispiace.

Alberto Viviani

STA MANGIANDOSI A POCO A POCO ANCHE IL FAMOSISSIMO E GIGANTESCO DUOMO

## Lo smog è il nemico che Milano deve vincere

Assieme alla città, molti centri periferici sono immersi in un'atmosfera inquinata - Posta al fondo di un ampio catino, la natura beffarda tuttavia le toglie con una mano ciò che le dà con l'altra

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Milano, febbraio 8. Il «nero Milano» è veramente il più brutto colore, figlio orrendo dello smog che minaccia di assfiare la metropoli. Dobbiamo la denominazione ai medici e da tempo fa parte del loro gergo professionale: dietro le due parole un costante motivo di grave preoccupazione per i meneghini, orgogliosi o no della loro città, concordi però tutti nella credenza che essa può vantare un nuovo primato quasi ogni giorno. Ma questo del «nero Milano», ahimè, è un triste primato. Il brutto colore non è fabbricato e non venduto è quello dei polmoni dei milanesi, sani o malati, a torto come formiche o canterini e spensierati - ce ne sono - al pari della cicale di cui dice la favola.

Allarme antico e che si rinnova puntuale a ogni nuovo inverno, di recente è stato al centro di lunghi dibattiti durante il convegno sugli sviluppi di Milano. Triste la conclusione: almeno per sei mesi di ogni anno l'intera città e molti dei centri che la circondano sono letteralmente immersi in un'atmosfera inquinata. L'ottaggio dell'uomo alla natura, che si vendica spietata, ha varie cause e con l'atmosfera sono inquinati acque e suolo.

Lo smog attacca uomini e cose: ai primi dà anche il brutto colore dei loro polmoni, le seconde sono corrose nell'arco di pochi anni e al convegno citato si è detto che sta mangiando persino il Duomo. Naturalmente - ha riferito un relatore - in genere il ferro l'elemento più sensibile a questa inesorabile aggressione contro la quale non esiste alcuna valida e duratura protezione. Se si pensa alle migliaia di chavi, catene, zanche, spinotti, serramenti esistenti in Duomo e si osserva il processo di corrosione a cui sono sottoposti, si può avere una pallida idea di quale danno immenso provochi tale corrosione che naturalmente si estende con ben più rilevanti conseguenze agli ornati di marmo cui tutti questi ferri fanno da collegamento o sostegno.

Quasi un flagello e i medici

rivelano che dal '54 al '64 i morti per cancro al polmone sono aumentati del dieci per cento, è notizia che dà l'angoscia e da sola impone la scelta e l'impiego di rimedi pronti e sicuri. Fra i veleni sempre più sparsi nell'aria è l'anidride solforosa che ha ormai proporzioni allarmanti. Il male tremendo non è causato solamente dallo smog, ma respirare di continuo aria inquinata vuol dire correre il rischio di ammalarsi senza speranza di salvezza.

A chi risale la colpa della situazione? Primo imputato il combustibile bruciato per il riscaldamento delle case, poi vengono gli scarichi industriali e i prodotti tossici della motorizzazione. Le cifre sconosciute precisano che l'inquinamento atmosferico è dovuto per il 60 per cento dal riscaldamento domestico, un 20 per cento da adattare alle raffinerie di petrolio e il residuo 20 per cento al traffico automobilistico.

La conseguenza da tirare è ovvia. Occorre anzitutto sanare la vecchia piaga dell'irrazionale riscaldamento domestico cambiando o trasformando gli impianti, non mettere quindi in un canto la legge già approvata dal Parlamento e resa operante dal regolamento ora pubblicato dalla «Gazzetta Ufficiale». Ormai l'inverno volge al termine e c'è poco o nulla da fare, bisogna però che il prossimo non trovi indigesta la città. Non sarà facile, tanto più che al controllo e all'azione delle autorità devono corrispondere gli altri dei privati e questi bisogna anzitutto convincerli che è loro interesse primario respirare un'aria quasi pulita a costo di sobbarcarsi a una spesa pro capite prevista in 30 mila lire l'anno.

Siamo così al punto dolente della questione. Si muggina e si protesta ma sempre con il desiderio - espresso o inespesso - di non avere altre noie al proprio portafoglio. Unano desiderio, se si pensi che il contribuente ambrosiano paga molto allo Stato, alla Provincia e al Comune. Ciononostante è triste constatare che i più appaiono disposti a subire sempre l'assalto dello smog piuttosto che spendere il denaro necessario per liberarsi dall'inquinamento dell'aria. Abbiamo detto che il desiderio di non avere altre noie al proprio portafoglio. Unano desiderio, se si pensi che il contribuente ambrosiano paga molto allo Stato, alla Provincia e al Comune. Ciononostante è triste constatare che i più appaiono disposti a subire sempre l'assalto dello smog piuttosto che spendere il denaro necessario per liberarsi dall'inquinamento dell'aria.



Il Carnevale è alle porte e Viareggio si prepara. Ne fanno intanto le spese Mao e Johnson

GRANDE SUCCESSO ALLA MOSTRA ORGANIZZATA A ROMA

## Vanno a ruba i disegni dei bambini di Montevago

Sono fogli scavati dalla ruspa tra le macerie di una scuola

Roma, 8

Alla mostra dei disegni-ricordi dei bambini di Montevago, alla galleria de «Il Gabbiano», grande successo. I disegni dei bimbi siciliani sono andati a ruba. Il primo disegno dei bambini di Montevago l'hanno comprato gli allievi della prima sezione del Liceo artistico di Roma, quotandosi per mille lire a testa.

A una incollatura da Renato Guttuso, la cifra più alta è stata pagata da un francese, il signor Leon Aboulafia, noto industriale di Le Versinet (Seine et Oise): 150 mila lire; seguita da Alberto Mondadori (100 mila lire). Per Mondadori ha scelto Carlo Levi.

Infine è un po' umiliante. Toccano sono anche le parole che ha scritto Gianni Rodari nella presentazione del «depliant» della mostra.

Le opere del Premio giornalista-scrittore

Milano, 8

E' scaduto in questi giorni il termine per la presentazione delle opere concorrenti al premio Giornalista-scrittore di 2 milioni di lire, indetto dal Consiglio Regionale dell'Ordine dei Giornalisti di Milano.

Ecco l'elenco degli autori e dei rispettivi volumi: Giuseppe Dall'Ongaro: «Compagna Cubana» (Carroccio); Filippo Sacchi: «Felti e Infelisi» (Longanesi); Ada M. Pellacani Castelli: «Con Dante nella bolgia dei Danisti» (CEDAM); Gian Franco Svidler: «Ancora» (Libero); Maurizio Mazzini: «Queste mie strade» (Tipografia Moderna); Giorgio Batini: «Uomini per Madama» (Marchi); Giorgio Fattori: «L'ABC della Cina d'oggi» (Longanesi); Mario Cervi: «La Giustizia in Italia» (Longanesi); Franco Martinelli: «Hinter dietro le quinte» (De Vecchi); Franco Martinelli: «Storia della Cina» (De Vecchi); Federico Frascari: «Un disoccupato perbene» (Marotta); Silvio Biscaro: «L'anticonformista» (Nuova Editrice Internazionale); Libero Accini: «L'Uomo che ha visto il peggio» (Sugar); Max David: «Gli italiani a cavallo» (Bietti); Umberto Bruzese: «La situazione sanitaria assistenziale e previdenziale in Italia» (Istituto Editoriale Scientifico); Giovanni Giovannini: «Giappone domani» (AEDA); Giorgio Colomi: «I segreti dei grandi cuochi» (Angeli); Luigi Giannini: «Atti come uomini» (La Scuola Editrice); Elia Santoro: «Claudio Monteverdi» (Athenaeum Cremonese); Gianmario Anni: «Quel IV Novembre» (Tascati); Silvio Bertoldi: «Ebdoglio» (Della Voipe); Giacomo De Antonellis: «La fine del fascismo a Napoli» (ARES); Giovanni Centorbi: «Batticuore»

a Catania» (Giannotta); Pietro Bianchi: «Le Signorine di Avignone» (Ferro); Roberto Marotta: «Medicina nei secoli» (Mondadori); Luigi Rossi: «Storia del balletto» (Nuove Edizioni); Giuseppe Signori: «Angeli e Demoni del Ring» (Viridiana); Carlo Trabucchi: «Scacco al Re Sole» (Cinque Lune); Carlo Trabucchi: «Alta marea» (Cinque Lune); Paolo Emilio D'Emilio: «Ritorno a Tripoli» (Romantico); Vittorio Notaricola: «Le mani nel cuore» (Ferro).



La modella romana Daniela sul tetto di un'auto con decorazioni beat, che possono essere sostituite a piacere del cliente

Rassegna delle mostre d'arte

ROMEO DANEO - DODICI GRAFICI JUGOSLAVI

Uomo solido, severo, di stampo antico; poeta delicato e sensibile dedito all'arte con quel disinteresse profondo, estraneo alle vanità e alle contese del mondo, che è proprio delle anime nobili; artigiano, infine, abilissimo che s'impegna nella definizione perfetta e conclusiva dell'opera d'arte. E' questo il pittore Romeo Daneo. Ce lo riconferma la mostra di cinquantadue quadri di piccolo formato esposti alla galleria il Tribolium di Trieste, in via Biccardi 68. Sono collages, tempere e opere a tecnica mista (collage-tempere); le diversità operative, però, sfuggono anche all'occhio più attento, tant'è il grado di coerenza raggiunto da Daneo. Dall'uno all'altro quadro, dall'una all'altra parte di un singolo quadro, si dispiega una successione d'immagini estremamente continua. Fata, caria, ritagli di stoffe, fotografie e superfici colorate a tempera formano un tessuto unitario che potresti dire o tutto dipinto di mano dell'artista o tutto perfettamente costruito con frammenti preesistenti. Malgrado il rigore della

coerenza formale, Romeo Daneo mai si ripete; scorrendo lo sguardo lungo i piccoli riquadri, preziosamente incorniciati, si ritrova, quasi faticosamente, il piacere della scoperta e dell'invenzione che gli mosse l'artista. Ciascuna immagine è uscita spontaneamente e persino con prepotenza dalla sua fantasia. Il momento ideativo e inventivo è quello esecutivo appaiono strettamente intrecciati fra di loro. Daneo afferma, nella simpaticissima e franca lettera che funge da presentazione al catalogo, che nessun impegno preconcetto sta alla base della sua ultima produzione, ma solo l'affidamento all'istinto e il piacere di lavorare libero, senza vincoli di sorta, a un'opera che si costruisce giorno per giorno, in verità. Ciò non nega, però, una complessa significatività delle opere recenti, tanto più autentica in quanto anche i più audaci, secondo Krzinski, è meglio procedere con metodo e presentare e far conoscere prima la «base dalla quale sorge la costruzione di ciò che si chiama "il momento" figurativo odierno». L'egregio presentatore

meno profondi: a una lievezza casta e trasparente, che guida il semplice accordo dei timbri coloristici sul nitido intarsiato del mosaico bidimensionale, si accompagna il fascino di una segreta memorazione. I. N.

Pure il Circolo Bancario Udinese ha aperto la sua stagione di attività artistiche ospitando a Palazzo Kiechler a Udine dodici grafici jugoslavi. E' una mostra interessante e importante anche se non rivela niente di veramente nuovo agli informatori. Il direttore della Galleria Moderna di Lubiana, Zoran Krzinski, nella presentazione sul catalogo dice che gli organizzatori hanno volutamente limitato la scelta degli espositori dando la preferenza agli artisti più noti in campo internazionale e lasciando per ora da parte i più giovani che sono anche i più audaci. Secondo Krzinski, è meglio procedere con metodo e presentare e far conoscere prima la «base dalla quale sorge la costruzione di ciò che si chiama "il momento" figurativo odierno». L'egregio presentatore

La rassegna dei libri

FUMETTI ALLA RIBALTA

Era giusto attendere un po' prima di esprimere un giudizio che certamente - e i fatti ci han dato ragione - non sarebbe stato definitivo. Solo ora, infatti, al suo quarto numero (più un paio di supplementi speciali di un centinaio di pagine ciascuno) «Eureka», il «comic magazine» nato sulla scia di un crescente interesse per tutta una categoria di fumetti dignitosi, si appresta a una sua prima distribuzione. Un equilibrio, nella distribuzione in ogni fascicolo del suo vario materiale grafico, che prelude a un intelligente assetto.

Nell'editoriale del primo numero, Carlo della Corte, riferendosi alla coabitazione di «comics» umoristici provocatori con strisce quadrate di tono avventuroso e talora fortemente realistico, si diceva sicuro che entrambi sarebbero filati dritti e d'accordo, amalgamando a quanto avveniva nel cinema dei primordi, dove i doppioli integravano Tom Mix, e gli spettatori battevano le mani a tutti e due.

Perché è proprio questo l'intento dell'Editoriale Corno che dà vita a «Eureka»: proporre ogni mese un fascicolo capace d'intrattenere con piena soddisfazione l'indifferente pubblico, divenuto una specie di marchio, di emblema di «Eureka», che Reg Smythe dedica ad Andy Capp: lo scaguriato lazzarone che fa la bella vita sulle fatiche altrui, in specie della moglie la quale mostra di ben sopportare, contanto poco, forse obnubilata da antichi residui d'affetto per il marito. Del quale funge spesso da spassista.

Sono strisce umoristiche, delle quali balza fuori con tocchi precisi, un fiare riferimento a certa condizione umana. Sa un po' troppo, forse, d'inglese con quel «pub» frequentato dallo sberleffiato Andy Capp. E' comunque la pennellata comica di rito di ogni fascicolo, a cui se ne aggiungono altre con personaggi contemporanei e risaletti agli anni Trenta («L'Arcibaldoso» di Geo McManus e il «Piccolo Re» di Soglow, ad esempio). In calce è situato, come sempre,

Non tutto è oro fino in «Eureka», ancora. Però abbiamo visto che Luciano Secchi e Andrea Corno, responsabili della rivista, han lavorato energicamente di setaccio, ricambiando il materiale che - oggi - può far precludere a qualcosa di veramente godibile. Nel quarto numero si chiede l'aiuto del lettore mediante una scheda di votazione sulle cose finora apparse in rivista. Mutamenti ve ne saranno ancora, quindi.

Il fascicolo che abbiamo sotto l'occhio, comunque, si apre con un omaggio a Walt Disney a poco più di un anno dalla morte: nella forma più simpatica e dirompente preziosa per i nostalgici del grande cartoonist americano e del fumetto d'antiquariato in genere. Viene cioè pubblicata la primissima storia di Topolino realizzata da Disney nel 1929 con la collaborazione di Ub Iwerks e Win Smith: «Topolino nell'isola misteriosa». Mickey, qui ancora lontano, graficamente, dall'assetto personaggio che incarna in «Duck» Douglas Fairbanks Sr. e Harold Lloyd).

L'ottimismo dinamico dell'America del New Deal. Tuttavia già si avverte una straordinaria carica di simpatia.

Per una volta sono state slegate le strisce di fumetti, divenute una specie di marchio, di emblema di «Eureka», che Reg Smythe dedica ad Andy Capp: lo scaguriato lazzarone che fa la bella vita sulle fatiche altrui, in specie della moglie la quale mostra di ben sopportare, contanto poco, forse obnubilata da antichi residui d'affetto per il marito. Del quale funge spesso da spassista.

Un racconto completo avventuroso d'autore diverso ma comunque ogni volta (finora) di soddisfacente fattura. Non v'è dubbio. I realizzatori della rivista dimostrano di saper scegliere il materiale da pubblicare. Si devono essere accaparrati uno stock di «tavole» di segnate non indifferenti se han potuto già annunciare il primo numero di una rivista gemella di «Eureka», che uscirà entro febbraio intitolata «Smack», recante tra i personaggi il fantascientifico Buck Rogers e l'attempato Johnny Hazard: entrambi già popolari presso una larga schiera di giovani fans.

Successo a Milano del Salone della musica

Milano, 8

Il secondo Salone Internazionale della Musica inaugurato domenica scorsa al quartiere Fiera Campionaria di Milano registra un crescente successo di pubblico che ha visitato numeroso la interessante Rassegna che quest'anno ospita 142 musiche su un'area di oltre 4000 metri quadrati.

Strumenti musicali, apparecchi ed impianti di diffusione e di amplificazione, edizioni musicali e discografiche, accessori o ricambi, frutto della produzione di 10 Paesi, sono esposti al 2o S.I.M. Le novità 1968 sono presentate, tra l'altro, da una bestiera elettronica dalle prestazioni eccezionali, ma uno degli strumenti maggiormente ammirati è il «Thomas 900», una opera d'arte che «contiene» un'intera orchestra coordinata dall'elettronica. La esibizione di Wolfe rientra nel nutrito calendario delle manifestazioni che il Salone ha in programma.

Fra gli altri spettacoli che hanno giornalmente luogo alla Sala Ciocega, attigua al Salone, segnaliamo «Chitarra, mon amour» di giovedì 8 alle ore 16 ed i Gala musicali Messzi, di sabato 10 con Luciano Finocchi e il suo complesso.

Per un'occasione di questo tipo, tra l'altro, da una bestiera elettronica dalle prestazioni eccezionali, ma uno degli strumenti maggiormente ammirati è il «Thomas 900», una opera d'arte che «contiene» un'intera orchestra coordinata dall'elettronica. La esibizione di Wolfe rientra nel nutrito calendario delle manifestazioni che il Salone ha in programma. Fra gli altri spettacoli che hanno giornalmente luogo alla Sala Ciocega, attigua al Salone, segnaliamo «Chitarra, mon amour» di giovedì 8 alle ore 16 ed i Gala musicali Messzi, di sabato 10 con Luciano Finocchi e il suo complesso.



Strisce di garza sulle bocche: così ci si difende dallo smog



**Affinchè i proprietari di macchine siano costretti ad andare a piedi o a servirsi di veicoli pubblici, sarà ridotto il numero dei posteggi**

l'altro, l'insediamento del consiglio nazionale dei provinciali del collegio nazionale, dei direttori dei conti, la relazione morale del presidente nazionale, Barbi, l'esame e l'approvazione dei bilanci consuntivi preventivi, una serie di problemi organizzativi ed il programma dell'attività associativa.

Parteciperanno ai lavori anche i delegati della Regione di Bari, Antonio Castellani, rag. Pasquale De Simone, rag. Ottavio Rosolini, i primi due membri puri dell'esecutivo.

Domenica mattina, infine, il Consiglio nazionale dell'A.N.V.G.D. prenderà parte alle manifestazioni per la celebrazione del 40° anniversario della fondazione della Comunità. Interenderà il presidente on. Barbi porterà il saluto delle popolazioni pugliesi e dalmate sparse nel

# Attesa di una decisione

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per deliberare la propria quota di partecipazione alla nuova società che gestirà il cantiere Felszeg di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Berzanti parlando nel corso di un'assemblea tenuta a Muggia, alla quale sono intervenuti anche gli operai dello stabilimento.

Berzanti ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di in-

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per deliberare la propria quota di partecipazione alla nuova società di cui il cantiere Felsa di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Berzanti parlando nel corso di un'assemblea tenuta a Muggia, alla quale sono intervenuti anche gli operai dell'edilizia sabbioneta.

Berzanti ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di inventario da parte dei curatori fallimentari, per cui lo stabilimento potrebbe essere soldo e cedere alla nuova società». La Finanziaria ha aggiunto - mettendo a disposizione della magistratura la

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per deliberare la propria quota di partecipazione alla nuova società che gestirà il cantiere Felszeg di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Benzanti parlando nel corso di un'assemblea tenuta a Udine alla quale sono intervenuti anche gli operai dello stabilimento.

Benzanti ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di inventario da parte dei curatori della liquidazione. In ogni caso, almeno potrebbe essere sollecitamente affidato alla nuova società, La Finanziaria - ha aggiunto - metterla a disposizione della magistratura somma l'assistenza a dar forma ai diritti acquisiti dalle estrane».

Il presidente della Giunta regionale ha espresso la convinzione che la nuova gestione dello stabilimento è tale da offrire «un'occasione di lavoro per il futuro, sul piano della produzione e dei livelli di occupazione». Ha confermato che «con gradualità una buona parte de-

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per discutere la propria agenda di lavoro. La nuova società che gestirà il cantiere Felszeggi di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Berzanti parlando nel corso di un'assemblea tenuta a Muggia, alla quale sono intervenuti anche gli operai dello stabilimento.

Berzanti ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di inventario da parte dei curatori fallimentari, per cui lo stabilimento potrebbe essere solitamente affidato alla nuova società». La finanziaria ha aggiunto metterà a disposizione della magistratura «la somma necessaria a «far fronte» ai diritti acquisiti dalle maestranze».

Il presidente della Giunta regionale ha espresso la convinzione che la nuova gestione dello stabilimento è tale da offrire concrete garanzie per il futuro, sul piano della produzione e dei livelli di occupazione. Ha concluso che una graduale ma buona parte dei dipendenti del Felszeggi potranno essere riassorbiti nel giro di qualche mese. Per quanti non saranno riassunti immediatamente, la Regione ha messo allo studio l'organizzazione di corsi di qualificazione professionale, in modo da garantire ai dipendenti della società di

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per deliberare la propria quota di partecipazione alla nuova società che gestirà il cantiere Felszeg di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Berzanti parlando nei voti di un'assemblea convocata a Muggia, alla quale sono intervenuti anche gli operai dello stabilimento.

Berzanti ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di inventario da parte dei curatori fallimentari, per cui lo stabilimento potrebbe essere sollecitamente affidato alla nuova società La Finanziaria — aggiungo — metterà a disposizione della magistratura l' somma necessaria a «dar fronte» ai diritti acquisiti dalle maestranze».

Il presidente della Giunta regionale ha espresso la convinzione che la buona gestione dello stabilimento è tale da offrire concrete garanzie per il futuro, sul piano della produttività e dei livelli di occupazione. Ha confermato che «con gradualità una buona parte dei dipendenti del Felszeg potrà riavere il proprio posto di lavoro, e ciò avverrà nel giro di qualche mese». Per quanti non saranno riassunti immediatamente, la Regione ha messo allo studio l'organizzazione di corsi di qualificazione professionale, in modo da garantirli ai dipendenti della società di

**LISTA SERA IL VOTO**

**ACQUALITÀ**

**avvio con il dibattito**  
**iere navale di Muggia**

dall'Usl, alla decisione di emanare funzionari le amministrazioni elettive si è prevenuto un ampio spazio della situazione politica, amministrativa ed economica locale in relazione agli impegni programmatici del centro-sinistra. Ma ciò può significare che non il raggiungimento di un preciso accordo di collaborazione, quanto meno un riavvicinamento delle posizioni anche sul piano politico.

Ad ogni modo, da tutto ciò traspare l'intendimento dell'Usl di voler consentire, stavolta, il passaggio del bilancio, probabilmente trasformando in un'astensione quello che in occasione

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per deliberare la propria quota di partecipazione alla nuova società che gestirà il cantiere Felszeg di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Bernzani parlando nel corso di un'assemblea tenutasi a Muggia, alla quale sono intervenuti anche gli operai dello stabilimento.

Bernzani ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di inventario da parte dei curatori fallimentari, per cui lo stabilimento potrebbe essere successivamente affidato alla nuova società. La Finanziaria — ha aggiunto — metterà a disposizione della magistratura l'ammontare necessario a «far fronte» dei diritti acquisiti dalle maestranze».

Il presidente della Giunta regionale ha espresso la convinzione che la giusta gestione dello stabilimento è tale da offrire concrete garanzie per il futuro, sul piano della produzione e dei livelli di occupazione. Ha confermato che «gradualmente una buona parte dei dipendenti del Felszeg potranno riavere il proprio posto di lavoro, e ciò avverrà nel giro di qualche mese. Per quanti non saranno riassunti immediatamente, la Regione ha messo allo studio l'organizzazione di corsi di qualificazione professionale, nel modo da garantire ai dipendenti della società di

**QUESTA SERA IL VOTO**

**COI RAGGI**

**avvio con il dibattito**

**ere navale di Muggia**

dall'Usl, alla decisione di emanare funzionari le amministrazioni elettive si è pervenuti dopo un ampio esame della situazione politica, amministrativa ed economica locale in relazione agli impegni programmatici del centro-sinistra. Perciò può significare se non il raggiungimento di un preciso accordo di collaborazione, almeno un ravvicinamento delle posizioni anche sul piano politico.

Ad ogni modo, da tutto ciò traspare l'intendimento dell'Usl di voler conservare, stavolta, il passaggio del bilancio, probabilmente trasformando in un'astensione quello che in occasione del bilancio 1987 era stato un voto negativo. Ed il Pri manterrebbe malcelata la sua posizione, rispetto quella assunta in dicembre, quando votò in favore del preventivo.

La seduta avrà inizio alle ore 15.30 con la discussione sul problema del Felszeg, sollecitata da interrogami, mozioni e interpellanze; e al voto sul bilancio si porrà probabilmente a tarda sera, al termine delle dichiarazioni di voto di tutti i gruppi di partito e della replica conclusiva del Sindaco.

**Catena aerea prim**

L'UTAT accetta le aerei per LOUR effettuati la pro Quote di partecipar prendenti il via

Il consiglio di amministrazione della Finanziaria regionale si riunirà giovedì 15, per deliberare la propria quota di partecipazione alla nuova società che gestirà il cantiere Felszeg di Muggia. Lo ha annunciato il presidente della Giunta regionale Berzanti parlando nel corso di una conferenza stampa a Muggia, alla quale sono intervenuti anche gli operai dello stabilimento.

Berzanti ha anche affermato che «per quella data dovrebbe essere ultimato il lavoro di inventario da parte dei curatori fallimentari, per cui lo stabilimento potrebbe essere successivamente affidato alla nuova società. La Finanziaria è già giunto a mettersi a disposizione della magistratura l' somma necessaria a «far fronte» ai debiti acquisiti dalle maestranze».

Il presidente della Giunta regionale ha espresso la convinzione che la nuova gestione dello stabilimento è tale da offrire concrete garanzie per il futuro, sul piano della produzione e dei livelli di occupazione. Ha confermato che «con gradualità una buona parte dei dipendenti del Felszeg potrà riavere il proprio posto di lavoro, e ciò avverrà nel giro di qualche mese». Per quanti non saranno riassunti immediatamente, la Regione ha messo allo studio l'organizzazione di corsi di qualificazione professionale, in modo da garantire ai dipendenti della società di

**QUESTA SERA IL VOTO  
PER LA  
COMUNALE**

**Avvio con il dibattito  
sulle navi di Muggia**

dall'Us, alla decisione di emanare funzioni alle amministrazioni elettive si è pervenuti dopo un ampio esame della situazione politica, amministrativa ed economica locale in relazione agli impegni programmatici del centro-sinistra. Perciò può significare se non il raggiungimento di un preciso accordo di collaborazione, quanto meno un riavvicinamento delle posizioni anche sul piano politico.

Ad ogni modo, da tutto ciò traspare l'intendimento dell'Us di voler consentire, stavolta, il passaggio del bilancio, probabilmente trasformato in una mozione che in occasione del bilancio 1967 era stato un voto negativo. Ed il PRP, mentre non malterata la sua posizione, rispetto quella assunta in dicembre, quando votò in favore del preventivo.

La seduta avrà inizio alle ore 15,30 con la discussione sul bilancio del Felszeg, sollecitata da interrogazioni, mozioni e interpellanze, e al voto sul bilancio si porrà probabilmente a tarda sera, al termine delle dichiarazioni di voto di tutti i gruppi di partito e delle repliche conclusive del Sindacato.

**Catena aerea prima**

L'UTAT accetta le condizioni aeree per LOUR effettuati la prossima settimana. Quote di partecipazione ai voli per i presidenti il viaggio alberghi di 2,2 a imbarco

Isorizioni: UTAT, via Ma-

# Attesa di una decisione

essere destinato al lavoro di inventario da parte dei curatori fallimentari, per cui lo stabilimento potrebbe essere sollecitamente affidato alla nuova società. La Finanziaria — ha aggiunto — metterà a disposizione della magistratura

## QUESTA SERA IL VOTO

# IL BILANCIO

to un voto negativo. Ed il PRESIDENTE, che ha preso la parola, menterrebbe maltratta la sua posizione, rispetto quella assunta in discorsi, quando sono in favore del preventivo.

La seduta avrà inizio alle ore 18.30 con la discussione sul problema dei Feiszei, sollecitata da interrogazioni, mozioni e proposte di legge, concernenti l'immigrazione; e la voto sul b'and'cio si porrà probabilmente a tarda sera, al termine delle dichiarazioni di voto di tutti i deputati. Il presidente della Camera, capigiurista di partito e della repubblica conclusiva del Sindaco.

~~~~~

## Catena aerea prima

L'UTAT accettò le aerei per L'OUR effettuati la prima Quote di partecipazioni prendenti il viaggio

**TECIPAZIONE ALLA**  
**alla «Fino**  
**sione sul**  
**uncio il Presidente**  
**nsettive di riassun**

di finanziamenti, ma che ad un certo punto la somma delle passività era tale da sconsigliare qualsiasi istituto di concedere ulteriori prestiti. Di qui l'intervento della magistratura e la chiusura dello stabilimen-

Le maestranze del cantiere percepiranno lo stipendio — com'è stato stabilito durante l'incontro avvenuto in Prefettura, presenti i responsabili dell'Am-

anche gli organi fallimentari persegono l'obiettivo di far percepire il più rapidamente possibile alle masse che la liquidazione non è un'operazione che costerà per centinaia di operai l'unica possibilità economica di superare il periodo d'adattamento e di ripresa della attività del Peiszeid.

Gli stessi sindacati nutrono inoltre la speranza che la parentesi prevista nel cantiere possa ridursi a pochi giorni soltanto. La nuova gestione dello

---

## naaverile per Lourdes

Iscrizioni per i viaggi DES che verranno presi in considerazione da L. 50.000 come in altro speciale.

continuato l'afflusso degli im-

**NUOVA SOCIETA'**

**enziaria»**

**Felszegi**

**Berzanti a Muggia**  
zione degli operai

operai — si ricorda infine — verranno riassunti, secondo gli impegni, entro il mese di maggio, e un centinaio ancora entro settembre. L'organico del Felszegi verrebbe così ricostituito nella misura dell'85 per

## UN DISINVOLTO VEND

# Promettev

Nel corso dell'inchiesta gli inquirenti hanno infatti appurato che Luigi Di Nenna, oltre a essere il medico responsabile dei vari pazienti, le cinghie del «clip-tap», usava sottoporre i clienti a visite che, secondo quanto risulta dalla perizia medico-legale, erano state compiute centralmente dalla Dalmazia. Avevano le caratteristiche di una visita medica: egli, sempre secondo l'accusa, faceva sdraiare i pazienti su un divano, e poter accertare le caratteristiche dell'ernia. In base a questi elementi è saltata fuori la seconda denuncia, quella riguardante l'uso abusivo della professione sanitaria.

Prima di formulare la prima accusa, quella più grave, di truffa continuata, l'inchiesta ha accertato che varie persone ed hanno svolto approp-

proprio presidente del Comitato ristretto composto dal direttore generale della SIOT ing. Di Monda, dal costruttore ing. Zelco, dal direttore della Banca Commerciale Italiana dott. Gentile e da Othino Alessi, direttore del "Piccolo". Il prossimo appuntamento è per il prossimo giovedì, giornata conclusiva della sottoscrizione. Nel frattempo continuano i contatti e i sondaggi nei quali i componenti del Comitato sono impegnati, ciascuno per il proprio settore di competenza, a verificare le diverse possibilità di costruzione del "Villaggio Trieste". Si spera che proprio lunedì potranno essere assegnate le ordinazioni all'impresa produttrice di case prefabbricate la cui offerta sarà risultata più

**STATO CIVILE**

ITORE DI APPARECCHI  
a la salute

le andava bene. Pertanto intendeva restituire tutto e riavere il proprio denaro.

Da questo racconto hanno preso le mosse i indagini dei poliziotti. Sono state interrogate altre persone, altri clienti del Di Nenna, i quali hanno riferito lo stesso modo di operare. Uno di essi è Albino Calligaris (63 anni, via Besenghi 37), dopo aver comperato l'apparecchio, aveva veduto in un negozio di viale Mazzini un altro molto simile a quello da lui acquistato, in vendita per sole 350 lire.

Solo questi elementi a loro disposizione gli agenti hanno statedo che il Di Nenna ritornasse a Trieste per una delle sue periodiche visite e quindi, nel giorno 12, si è recato al Commissariato. Luigi Di Nenna ha prima di tutto sottolineato che egli era regolarmente iscritto alla sua attività di tecnico, autografo

**INIZIATA LA DISTRIBUZIONE DI  
MENO GROSSO  
LA NUOVA**

re il minimo disturbo all'utenza. Con il giorno 18, perciò, entreranno in vigore i previsti mutamenti dei recapiti telefonici. Gli interessati sono già stati avvertiti dalla Sip-Telvec.

La guida del telefono già ri-

tenere sulle vicinali: sono le nostre indicate le stazioni dei carabinieri e i commissariati di Pubblica sicurezza pertinenti per territorio. Ecco un esempio: la via dell'Arsenale è così indicata nello «stradario». Arsenale (via) da riva 3 Novembre a p. Verdi. Tram 8-9; autobus 24-30; filovia 10-11-17-18; parrocchia 3 (in questo caso bisogna ricercare il numero

le colonne di ogni pagina un maggior numero di abbonati.

Dopo la seconda ancora che la nuova ditta presidiata da alcuni consiglieri agli abbonati per il corretto uso del telefono.

Ricordiamo, infine, brevemente le varianti principali che entreranno in vigore il 1° febbraio. Tutti i numeri che iniziano con la cifra 4, premetteranno a tale cifra il 7. Gli abbonati delle zone sud di Roma, San Marino e Cerveteri, via Battisti, via F. Severo, via Canti, passeranno sotto la centrale di via San Maurizio e Campidoglio. Gli abbonati di viale D'Adda e viale D'Adda della Valle si avrà il passaggio da cinque a sei cifre. Per i servizi speciali si ricorda l'avvenuta introduzione del servizio "notte" e "weekend" e la possibilità di utilizzare il servizio sveglia e la suddivisione del servizio guasti, ora 19, in due numeri di chiamata: il 191 per i guasti e il 192 per i guasti ai apparecchi.

**DISTRIBUZIONE DI OTTANTA  
ROSSA MA P  
GUIDA TE**

**Codice postale tra le  
e quest'anno in un**

Al mattino, nell'aula magna del «Petrarca», durante una cerimonia, che avrà inizio alle ore

Marce — OGGI, alta alle 5.30 con  
12 sopra il l.m., e alle 21.35 con  
16 sopra il l.m.; bassa alle 13.50  
con cm. 40 sotto il l.m. — DOMANI,  
alta alle 1.35 con cm. 8 sopra il

CON IL NUOVO APPAREC  
**VISUAL**  
AVANTRENO - CONVER  
MENTO ecc., con lettura dir  
PRECISIONE ASSOLUTA

Per il solo controllo la spesa

**APERTURA**

**OGGI**

**RAVASC**

VI ATTEN  
Piste e neve ottime, strac  
impianti di risalita in funz  
5.000 metri

vice segretario del partito

**TAMILA ELENCE**

**PIÙ RICCA**

**LEFONICA**

informazioni utili  
pratico «stradario

Ser  
pi. n  
di Se  
loro  
pregi  
snell

Nel corso della cerimonia si è letta la motivazione della

**SIGNORINE**  
18/25enni disposte tra-  
sferirsi a Milano per  
impiego ben retribuito  
**c e r c a**  
seria conosciuta Ditta  
milanese

**CHIO ELETTRONICO**  
**INER**  
GENZA - ALLINEA-  
tetta su schermo ottico.  
— ECONOMIA  
a è di L. 400 - 500 - 600  
**GI 9 FEBBRAIO**

---

**DI RAVASCOLETTO**

**COLETTTO**  
**NDE**  
transstabili, tutti gli  
one, 5 alberghi di 3 a



DALLE ONDE DEL MARE ALLE STRADE DELL'ALTIPIANO

# MUORE IN ALLEGRIA UNA VECCHIA BARCA

La veterana della pesca al tonno in Adriatico sarà trasformata in un gaio carro di Carnevale



Sembra una foto d'altri tempi, quando i pescatori di tonno di Santa Croce preparavano la loro barca per la «caccia» al tonno. La loro barca, munita di una lunga e sottile vela, era molto veloce sotto la spinta del sei robusti vogatori che agivano ciascuno su di un remo, come quello che si vede in questa foto. E' venuta via mare una vecchia barca di Santa Croce. E' venuta via mare una vecchia barca di Santa Croce. E' venuta via mare una vecchia barca di Santa Croce.

La barca, che ha visto tante mattinate lungo la costa da Grignano ad Ancona, va ora in pensione. Il tonno dalle nostre parti non arriva più e così il barcone non serve al pescatore. Sarà utile invece ad un gruppo di giovanotti dell'altipiano, i quali hanno intenzione di porre sotto la pancia dell'imbarcazione un paio di ruote e di farla quindi scivolare nel corso di una divertente mascherata. La vecchia barca nera assisterà così ad un altro genere di ammazza-zingari e vedrà danzare intorno a lei gli argentati abili del mare ma tondo, gheroni e brutti personaggi carnascialeschi.

La pesca, o, meglio, la caccia al tonno, era un'attività redditizia molti anni or sono ed è andata scemando sino ad esaurirsi, per mancanza di «materia prima». I pesci, che un tempo, a settembre, salivano l'Adriatico, ora non ci vengono più. La tecnica della pesca moderna e la sua industrializzazione

riescono a bloccare i tonni prima che giungano sino a noi. Le scacole e l'inseguimento e il catturano quasi tutti. Un tempo i tonni di Santa Croce facevano «bollette» le acque di Barcola, di Grignano, di Santa Croce e di Ancona. Era l'epoca in cui uomini montavano di vedetta sui punti più alti, sopra la strada e da lì segnalavano la presenza del pesce. Ecco allora partire velocissime le nere barche che tiravano in fuori la rete per poi chiudersi in semicerchio e spingere il pesce verso terra, verso quel punto della costa già preparati per la cattura: tratti di spiaggia ripuliti dagli scogli per dare modo alle barche di sbarcare a terra e agli uomini di lavorare in un'acqua non tanto

profonda. E questi «spiazzi» liberi si vedono ancora oggi passeggiando per il lungomare di Barcola; sono i tratti privi di scogli e con un tratto di spiaggia che scende dolcemente nel mare.

**Invito agli artigiani creditori del Felszegi**  
L'Associazione degli Artigiani Informa i propri iscritti, creditori del Cantiere Felszegi, che le istruzioni dei crediti alla massa passiva fallimentare devono essere presentate entro il 2 marzo. Si invitano pertanto gli interessati a passare presto presso gli uffici dell'Associazione, portando con sé la documentazione dei crediti, al fine della relativa dichiarazione.

**BOTTINO: GIOIELLI PER QUASI MEZZO MILIONE**  
**Colpo in pieno giorno in un circolo privato**  
E' il medesimo locale in cui alcuni mesi fa la Mobile aveva sorpreso di notte un gruppo di giocatori d'azzardo. Ad alcuni metri di distanza dalla nota irruzione notturna fatta dalla polizia nel circolo di via Santa Caterina 7, dove gli agenti della Mobile colsero in flagranza di reato un gruppo di giocatori d'azzardo, una irruzione di ben altro genere è avvenuta negli stessi locali del circolo: si tratta, questa volta, di una incursione ladresca, che ha fruttato agli ignoti malviventi un bottino di circa 400 mila lire.

I ladri hanno effettuato la loro spedizione nel pomeriggio o alle prime ore della sera, mentre i locali erano stati lasciati momentaneamente in custodia. Alessio Lodigiani, di 58 anni, l'uomo che abita nell'alloggio preso di mira dai ladri, era uscito alle 14.30 ed era rinchiuso alle 22.15. Durante queste

UN AFFEZIONATO DELLE AULE DI TEMI

# Quattro-dici volte davanti ai giudici

Amnistiato precedentemente in molti casi è stato condannato per cambiali e tratte false

Virgilio Specchia, 33 anni, via di Campo Marzio 22, è un uomo che ha dato abbastanza da fare alla giustizia. Infatti, egli era stato giudicato 13 volte per una serie di reati (emissione di assegni e vuote fatture, falso in cambiali, truffa, appropriazione indebita), ma se l'era sempre cavata. Ogni tanto una amnistia cancellava i suoi precedenti penali, e così lo Specchia, il 28 aprile 1965, giunto al suo onnesimo processo, poté fruire del beneficio della condizionale per una condanna a 4 mesi e 15 giorni di reclusione irrogatagli dalla nostra Corte d'appello per falso in cambiali.

Ora, però, è venuta anche per lui la resa dei conti. Forse perché incoraggiato dal fatto che la sua Temi gli era stata sempre larga di protezione, lo Specchia ha continuato in questa attività, mettendo in circolazione cambiali e tratte con firme false. Fra le sue vittime c'era il parichetista Dionigi Formisano, 35 anni, abitante a Roma, in via Tirreno 256, il quale, il 21 settembre 1965, ricevette una lettera da parte della ditta «Imptorgem» di Manzoni: gli si chiedeva conferma in cambiale di due tratte per 300 mila lire e a una cambiale per 148 mila, che il Formisano avrebbe dovuto scontare.

Il 25 ottobre successivo, all'ora della parata, questa volta del signor Carlo Martinelli di Trieste, il quale gli comunicava che la ditta Tomasi e figli, di Tagliacozzo, aveva emesso tre cambiali-tratte, per un importo complessivo di 738 mila lire, e che i tre titoli risultavano girati dal Formisano alla ditta Fratelli Specchia di Trieste, la quale li aveva a sua volta girati al signor Bruno Spongia.

Il Formisano, che non aveva mai firmato cambiali né autorizzato l'emissione di tratte, si affrettò a fare un esposto dei fatti alla Magistratura.

Dalle relative indagini risultò che gli effetti erano veramente falsi e che a metterli in circolazione era stato lo Specchia, il quale venne così rinviato a giudizio sotto l'accusa di avere sottoscritto un rilevante numero di cambiali con la firma apposta di Dionigi Formisano, con l'uso delle stesse cambiali. Il processo (il quattordicesimo per l'imputato) si è svolto ieri dinanzi ai giudici del Tribunale penale (Pres. Edg. P.M. Franco, cane. Abba). Lo Specchia ha in parte ammesso la sua responsabilità, e il collegio,

accordandogli le attenuanti generiche, gli ha inflitto un anno e 7 mesi di reclusione, revocandogli la condizionale per la condanna a 4 mesi e 15 giorni irrogatagli il 28 aprile 1965 dalla Corte d'Appello. Così l'imputato dovrà scontare complessivamente un anno e 11 mesi e 15 giorni di reclusione. Ha difeso l'avv. De Marchi.

**Il nuovo Direttivo di Pro Natura Carsica**  
Nella sede di Pro Natura Carsica, si è tenuta l'assemblea generale del sodalizio, con il rinnovo del Consiglio direttivo del sodalizio.

L'elezione, preceduta dall'approvazione della relazione morale e finanziaria del presidente uscente, ha confermato nella carica di presidente il prof. Renato Mezzana, di vicepresidente il prof. Silvio Polli, e in quella di consigliere il dott. Giorgio Alberti. Sono stati eletti, rispettivamente segretario e tesoriere dell'associazione: Nino Relli e Virgilio Risigari.

**Il nuovo Direttivo di Pro Natura Carsica**  
L'elezione, preceduta dall'approvazione della relazione morale e finanziaria del presidente uscente, ha confermato nella carica di presidente il prof. Renato Mezzana, di vicepresidente il prof. Silvio Polli, e in quella di consigliere il dott. Giorgio Alberti. Sono stati eletti, rispettivamente segretario e tesoriere dell'associazione: Nino Relli e Virgilio Risigari.

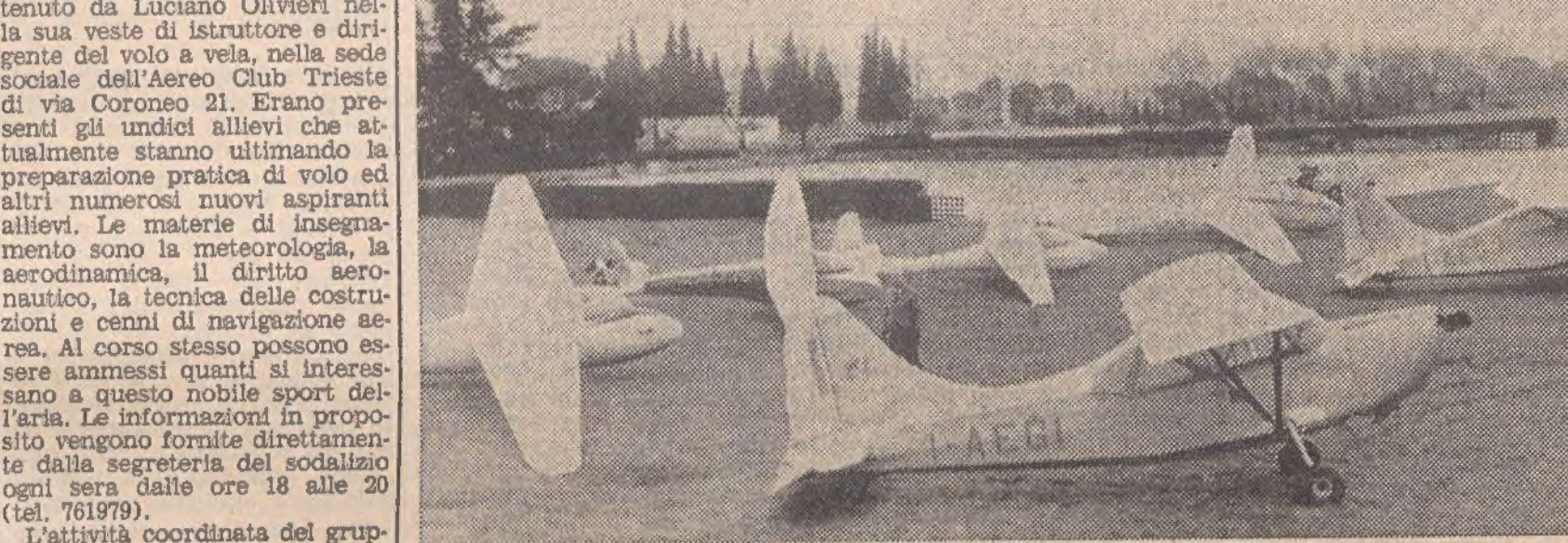
**Il nuovo Direttivo di Pro Natura Carsica**  
L'elezione, preceduta dall'approvazione della relazione morale e finanziaria del presidente uscente, ha confermato nella carica di presidente il prof. Renato Mezzana, di vicepresidente il prof. Silvio Polli, e in quella di consigliere il dott. Giorgio Alberti. Sono stati eletti, rispettivamente segretario e tesoriere dell'associazione: Nino Relli e Virgilio Risigari.

**Il nuovo Direttivo di Pro Natura Carsica**  
L'elezione, preceduta dall'approvazione della relazione morale e finanziaria del presidente uscente, ha confermato nella carica di presidente il prof. Renato Mezzana, di vicepresidente il prof. Silvio Polli, e in quella di consigliere il dott. Giorgio Alberti. Sono stati eletti, rispettivamente segretario e tesoriere dell'associazione: Nino Relli e Virgilio Risigari.

INTENSA ATTIVITA' IN SENO ALL'AERO CLUB TRIESTE

# Li quattrocento ore di volo a vela in un anno

Ha avuto luogo la prima lezione del nuovo corso teorico per il conseguimento del brevetto «A» per il volo a vela, tenuto da Luciano Olivieri nella sua veste di istruttore e dirigente del volo a vela, nella sede sociale dell'Aero Club Trieste di via Coronio 21. Erano presenti gli undici allievi che attualmente stanno ultimando la preparazione pratica di volo ed altri numerosi nuovi aspiranti allievi. Le materie di insegnamento sono a meteo, la aerodinamica, il diritto aeronautico, la tecnica delle costruzioni e cenni di navigazione aerea. Al corso stesso possono essere ammessi quanti, sia frequentatori dell'Aero Club, che non frequentatori, abbiano superato l'esame di ammissione.



Corizza: panoramica del «parco aereo» della sezione autonoma volo a vela dell'Aero Club Trieste

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

tre che si tratta solamente del primo passo di un anno di addeggio. Per raggiungere tali risultati a metà 1967 si era ritenuto necessario arricchire il parco aerei di un nuovo alianti monoposto, l'«Assessor», e di un velivolo a motore biposto per il treno aereo, «Stinson», da 195 Hp.

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà

Il 1968 ha portato infine un nuovo regalo agli appassionati di questo affascinante sport: E' arrivato infatti all'aeroporto di Gorizia un nuovo aereo: lo alianti biposto «Bociani» costruzione polacca. E' una macchina di prestigiosa ed elevata caratteristiche, il cui pilota, sensibile e «reciso», soddisferà



UNA RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'ASSESSORE ALLA PROGRAMMAZIONE STOPPER

# Presentato al Consiglio della Regione il piano di sviluppo sociale ed economico

L'assetto territoriale articolato su quattro direttrici fondamentali  
Ampio e funzionale sistema viario - Saranno 10 le zone industriali

Il programma di sviluppo economico e sociale della Friuli-Venezia Giulia per il quinquennio 1966-70 è stato presentato per la prima volta, ufficialmente, al Consiglio regionale che dovrà discuterlo e approvarlo. L'entrata del piano quinquennale regionale nell'aula dell'Assemblea è stata accompagnata da una relazione, molto ampia e approfondita, dell'assessore alla programmazione, Stopper.

Come ha sottolineato l'assessore in apertura della sua relazione, con questo documento, che la Giunta ha messo definitivamente a punto e approvato in conformità alla legge regionale n. 17 del 1965, la Giunta di centro-sinistra ha portato a compimento il fondamentale impegno assunto dinanzi all'Assemblea e alle popolazioni della regione, e cioè quello di avviare anche nella nostra regione il processo di programmazione. La Giunta ha ribadito, approvando il documento programmatico, l'indispensabile necessità di adottare, anche a livello regionale, il metodo della programmazione e di attuare una politica di piano, perché soltanto attraverso questo indirizzo è possibile, partendo dagli attuali condizioni, correggere gli squilibri e le carenze socio-economiche esistenti e avviare il processo di sviluppo ordinato, organico e unitario.

Dopo aver ricordato che la soluzione del piano da parte della Giunta giuliana, dopo la sua espressa assunzione, è stata assunta in fase di elaborazione tecnica e completato il momento della consultazione delle parti sociali della regione, Stopper ha rilevato che gli uffici della programmazione, non provveduto a integrare, modificare e completare la bozza originaria sulla base del parere del Comitato di consultazione e di tutte le altre osservazioni effettuate nel corso del processo di consultazione, si è dato il compito di elaborare un documento di piano, sia da parte di tecnici ed esperti, sia da parte di Comuni e altri Enti non rappresentati nel Comitato.

Nella sua illustrazione del piano, dopo queste premesse di carattere generale, l'assessore Stopper, si è soffermato sugli obiettivi del programma, che ha sottolineato — presenta le stesse caratteristiche di globalità del programma nazionale. Passando quindi agli aspetti del bilancio economico regionale, l'oratore ha osservato che il programma postula che una quota delle disponibilità finanziarie, superiore a quella registrata nel passato, venga destinata a investimenti sia produttivi che sociali.

Un particolare interesse è apparso alla parte della relazione dedicata alle ipotesi di assetto territoriale e in particolare riguardo alle direttrici di sviluppo. Stopper ha rilevato che, nel documento di piano, una direttrice di sviluppo principale la quale deve costituire l'asse centrale dello sviluppo economico e sociale della regione: tale direttrice parte da Trieste, tocca Udine e Pordenone, attraversa Gorizia e Palmanova, raggiunge Udine e prosegue lungo l'asse pontebbano toccando Cordenò, Pordenone fino a Sacile. Questo sistema viene integrato da una «seconda direttrice» che parte da Sacile, tocca tutti i centri della fascia pedemontana occidentale, arriva a Gemona e scende lungo la fascia pedemontana orientale fino a Cividale, per arrivare poi nel Montefalco. Nell'intento di conseguire una adeguata utilizzazione delle risorse ambientali e umane delle vallate alpine e delle zone collinari, l'area direttrice, infine, è quella che da Udine, attraverso Tricesimo e Gemona raggiunge Tolmezzo per la valorizzazione delle potenzialità economiche di tutta la Carnia. Tale quadro di sviluppo — ha detto Stopper — viene completato dalle direttrici di sviluppo «A» — «B» — «C» — «D» — «E» — «F» — «G» — «H» — «I» — «J».

Udine dovrà sviluppare il suo ruolo di città regionale integrando la sua funzione amministrativa e distributiva con la funzione di città direzionale, emporiale e di servizio delle strutture produttive, assumendo così, anche attraverso la sua zona industriale, un ruolo significativo per lo sviluppo economico. Gorizia, attraverso istituzioni, attrezzature di servizi e di iniziative industriali, dovrà assumere sempre più una funzione di collegamento della regione con i Paesi del bacino danubiano. Pordenone, infine, dovrà consolidare la sua centralità industriale, assumendo di pieno per il collegamento della regione con le zone industrializzate dell'Italia nord-occidentale.

Interessante anche il sistema viario e delle comunicazioni: per lo sviluppo del piano di sviluppo, assegnate alle diverse direttrici, il programma definisce un efficiente sistema infrastrutturale viario, il quale comprenderà: l'autostrada

da Udine-Tarvisio per collegare la direttrice principale con la Carnia, il Tarvisiano e l'Eurovia centrale; il raccordo autostradale Villesse-Gorizia, che dovrà rappresentare un importante collegamento della regione con la Jugoslavia e i Paesi del bacino danubiano (a tale scopo dovrà servire anche il prolungamento dell'autostrada giuliana in forma di raccordo sino ai valichi con i paesi triestini); la costruzione di un raccordo autostradale che colleghi Pordenone e la Dorsale Tagliamento con l'autostrada giuliana a Portogruaro; il potenziamento della strada statale del Passo di Monte Croce Carnico e la costruzione, al pari stesso, di una galleria di valico per un rapido collegamento con l'Austria e la Baviera; il rafforzamento della strada statale pontebbana da Sacile a Udine; un circuito regionale pedemontano, che dovrà innestarsi nel Saalese,

passare per Gemona e recarsi a Est con il Cornonense e il Monfalconese; una strada di raccordo con l'autostrada Trieste-Venezia dei centri turistici di Lignano e Grado e della zona industriale dell'Aura-Corno; l'adeguamento della statale della Mauria per il collegamento con il Cadore, della strada di Monte Rest per il collegamento con la pianura friulana, della strada Paulino-Pontebba per la realizzazione di un'arteria del confine veneto fino a Tarvisio. Oltre al sistema viario — ha detto Stopper — il programma assegna una notevole importanza ai fini di un più rapido ed efficiente collegamento delle zone della regione tra di loro e con altre aree del Paese e con l'estero, al potenziamento della rete ferroviaria, marittima e aerea. Circa i collegamenti ferroviari, l'assessore ha osservato che il programma indica il potenziamento e il raddop-

pio delle linee principali, quali la «Pontebbana» e la «Trieste-Venezia»; i porti di Trieste, adeguatamente potenziati nelle strutture e nei suoi collegamenti stradali e ferroviari, rappresenta un punto fermo per lo sviluppo del traffico internazionale; l'aeroporto di Ronchi, che costituisce l'aeroporto regionale per la sua vicinanza con le città regionali, dovrà essere migliorato nelle sue attrezzature e anche nei collegamenti con l'autostrada giuliana e la viabilità principale esistente nella zona.

Per quanto concerne i nuovi insediamenti industriali, l'assessore Stopper ha detto che il programma prevede dieci zone industriali, distribuite su tutto il territorio regionale in coerenza con gli obiettivi del programma stesso. Il documento indica due tipi di agglomerati industriali: una prima categoria (di dimensione media pari a circa 500 ettari), destinati alle industrie medie e grandi e una seconda categoria (di dimensione media pari a circa cento ettari) destinati alle industrie piccole e medie. Nello stesso tempo il programma prevede i seguenti agglomerati industriali: Trieste, Monfalcone, AUSA-Corno, Pordenone, Udine, Portogruaro, Riva, Cordenò, Gorizia, Tolmezzo e Maniago.

Molto ampio il capitolo che Stopper ha dedicato nella sua relazione illustrativa del piano quinquennale regionale alla politica degli impieghi sociali. L'assessore ha osservato che il programma ripropone il medesimo criterio di distribuzione delle risorse del piano nazionale e delle suddivisione per gli impieghi in sociali e produttivi. Agli impieghi sociali è destinata una quota di risorse pari a 1450 miliardi di cui 750 andranno destinati ai consumi pubblici e 700 miliardi andranno ripartiti nei vari capitoli degli impieghi sociali. Il documento indica che il piano prevede la creazione di nuovi posti di lavoro nei settori dell'abitazione, della sanità, della scuola, della ricerca scientifica, della formazione professionale, dei trasporti, delle opere pubbliche: su ognuno di questi settori l'assessore ha illustrato le finalità del piano e gli stanziamenti previsti. Dettaglio anche l'esame delle politiche che il piano prevede nei settori produttivi: agricoltura, industria, artigianato, politica del turismo e del tempo libero, la politica dei servizi commerciali.

**Gite e soggiorni**  
G.A.R.S. - SOCIETA' ALPINA DELLE GIULIE. Domenica 10 febbraio gita scialistica alla Cima Bella m. 1611. Programma dettagliato in sede sociale di piazza Unità 3.  
C.A.I. - SOCIETA' ALPINA DELLE GIULIE. Domenica 10 febbraio escursione sul monte Erma. Ritrovo alle ore 9.45 alla Stazione centrale. Programma in sede sociale.  
S.C.I. C.A.I. TRIESTE - SOCIETA' ALPINA DELLE GIULIE. In occasione del Campionato zonale senior di sci, si organizza una gita scialistica a Tarvisio. Partenza alle 8.45 da piazza S. Antonio. Per informazioni in sede sociale piazza Unità d'Italia 3, telefono 2.40.00.

Questa sera, in conclusione del ciclo di conferenze, il professor Pietro Prini, ordinario di storia della filosofia all'Università degli Studi di Roma, illustrerà il tema: «Cristianesimo e potere».

**LA VITA NEL PORTO**  
D'alta qualità i traffici Lloydiani - Potenziamento dei servizi israeliani della Zim-Sela e Medline - Full per il Persico e l'E.O. - Movimenti all'oleodotto

**Nel Lloyd Triestino**  
Il 12 partirà l'Addige diretta ai due versanti della penisola israeliana. Buono il carico composto prevalentemente da carta e macchinario. Arriverà oggi dal porto dell'E.O. la «Vespa», con legumi, gomma, juta e varie. Ripartirà il 12, per la Sud Africa, dopo aver caricato macchinario, carta, tessuti e varie.

**Nell'Italia**  
LINEA CENTRO AMERICA - NORD PACIFICO  
E' in porto la motonave «Galileo Ferraris». Partirà il 15 con prodotti di grande valore, in legno, bielle e varie. E' attesa il 17 la «Fino», che sbarcherà cotone, cellulosa e varie. Ripartirà il 23.

**LINEA NORD AMERICA**  
Per il 13 è atteso il transatlantico «Colombo» della linea per New York. La partenza per un nuovo viaggio è fissata per il 14.

**ZIM-SELA Services**  
La società armatoriale israeliana ZIM e SELA di Caifa si sono fuse il 10 gennaio scorso, formando un grosso complesso armatoriale denominato, per quanto concerne il Mediterraneo, Adriatico compreso, ZIM-SELA Mediterranean Services. La ripartizione della flotta è così prevista: Mediterraneo Ovest sei navi; Adriatico nove navi; linea Romania-Turchia sette unità; linea Cipro-Grecia 2 navi. Per quanto concerne le relazioni con Trieste il servizio è a periodicità settimanale. Il collegamento riguarda Trieste-Caifa ed Ashdod. Il programma delle due compagnie tende per il futuro prossimo verso una partenza fissa ogni martedì dal nostro scalo. Apprendiamo da esponenti israeliani che il servizio incontra delle difficoltà per carenza di gristi, per il lavoro in fuori orario e straordinario. Gli stessi esponenti fanno notare che

il porto non riesce a fornire tutti i mezzi tecnici richiesti dalle navi. La linea ZIM-SELA è appoggiata nel nostro porto alle Adriatic Shipping.

Sul potenziamento del servizio ZIM-SELA su Trieste riferisce anche l'ultima edizione del parigino «Journal de la Marine Marchande», che riferisce che la società armatoriale Zim-Sela ha inserito nuove navi, cioè il contingente maggiore rispetto agli altri settori di traffico.

**La Medline di Caifa**  
La società armatoriale israeliana Medline Lines Ltd., che è in marci, ha rafforzato da qualche tempo, i suoi servizi regolari verso Trieste e l'Alto Adriatico. Essa ha concentrato tutte le sue unità di proprietà o noleggiata verso il nostro porto (le navi scalo sono Flume e Venezia, ma la maggior parte del traffico viene assunto nel nostro porto o in quello veneziano). Da un ispettore della compagnia ci vien fatto rilevare che le unità della società portano molta merce da e per la Germania, l'Austria, la Svizzera; alcune partite di merci sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

**Al pontili SIOT**  
Erano ieri ai pontili della tanker «Eleonora» della Trieste-Inghilterra, due navi, la «Eilat» e la «Eilat», che sono state avviate via Trieste anche fino a Stoccolma. Importanti carichi di agrumi sono stati sbarcati nel nostro scalo per la Germania, la Svizzera, il Belgio e l'Olanda. Attualmente la compagnia dispone di tre unità di proprietà, «Malika» (che è oggi in porto), «Dorona» (che dispone di spazio frigo per merci congelate) e «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania). Altre cinque navi sono gestite in forma di noleggio, e cioè «Ostranopolis», «Argostoli», «Anna Maria», «Odgitria Venuris» e «Eos». In più, per due viaggi, è in viaggio la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania) e la «Eilat» (che è in viaggio verso la Germania).

OGGI AL C.C.A.  
Michel David presenterà lo «Stendhal» di Pincherle

L'importante saggio «In compagnia di Stendhal» di Bruno Pincherle, pubblicato dall'editore Scheiwiller nella collana del «Piccolo», è attualmente al centro della critica italiana, e in particolare modo degli specialisti di letteratura francese dell'Ottocento. Opera di grande impegno, costata allo studioso concitato lungo anni di ricerche e di appassionato lavoro, è senz'altro da considerare tra le più serie e documentate nella vastissima bibliografia stendhaliana europea.

A parlare di questo libro, per un commento ed una analisi che lo illustri a noi lettori, sarà oggi a Trieste, invitato dal Circolo della cultura e delle arti, lo scrittore e critico francese Michel David. Docente nell'Università di Padova, il signor David è grande amico della letteratura triestina e giuliana contemporanea, collaboratore del parigino «Le Monde», lo scrittore ospite ha al suo attivo rilevanti opere di trattazione letteraria e di critica. Di queste ricorderemo le due saggi: «La psicanalisi nella cultura italiana» (edita da Boringhieri, 1966) e «Letteratura e psicanalisi» (edita da Mursia, 1967).

Affidato ad un esperto della levatura e competenza di Michel David, la presentazione del libro di Bruno Pincherle si preannuncia in forma di alto momento culturale. In data ore 18.45 nella sala maggiore del C.C.A. (Via S. Maria 2),

si sarà consentita l'affermazione di questa sconcertante

DOPO UN ANIMATO DIBATTITO ALL'ASSEMBLEA REGIONALE

Viene giudicata prematura una legge a favore dei ciechi

I consiglieri del PCI e del PSIUP abbandonano l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.

Al termine di un'animata discussione, la maggioranza di centro-sinistra ha approvato la legge, mentre i

consiglieri del PCI e del PSIUP hanno abbandonato l'aula consiliare al momento del voto in segno di protesta contro la maggioranza.

La proposta di legge d'iniziativa comunista (presentata dai consiglieri Bergomas, Sema, Cognigni, Moschioni, Iaro) a

secondo cui si assegna integralmente alle provvidenze statali per i ciechi civili, ha movimento provocato un dibattito molto animato al Consiglio regionale.



Ultimo 22.10  
ANNI 14





CHE NE PENSANO INSEGNANTI, CAPIFAMIGLIA, STUDENTI

# E' tempo di riformare il calendario scolastico?

**LA SETTIMANA CORTA E' IMPOSSIBILE CON L'ATTUALE ORDINAMENTO; E' OPPORTUNO INVECE RIDISTRIBUIRE IL PERIODO DELLE VACANZE**

E' di scena il dibattito problema «Scuola e turismo». In vari convegni nazionali è stata discussa la convenienza, ed ovviamente la possibilità di adeguare la frequenza nelle scuole alle mutate esigenze della moderna concezione del lavoro, la quale lamenta la incongruenza che sussiste fra il tempo libero dei genitori e quello degli alunni. C'è — s'è detto a Milano — uno sfasamento fra le ferie di fine settimana degli impiegati e degli operai rispetto al calendario scolastico: i genitori sono per la maggior parte liberi da impegni professionali, mentre i giovani continuano ad andare a scuola. Indubbiamente — secondo i rappresentanti delle industrie turistiche — si dovrebbe poter trovare una qualche soluzione, che permetta alle famiglie di trascorrere assieme il tempo libero. Ne guadagnerebbero il turismo e la salute dei giovani, sottoposti a sforzi costanti durante la settimana.

In certi convegni sono stati suggeriti diversi «temperamenti» del calendario scolastico, fra cui: 1) l'introduzione della settimana corta nelle scuole; 2) il mutamento del calendario generale della scuola; 3) la eliminazione degli esami annuali di riparazione, ecc. Siffatti mutamenti — è stato detto da psicologi e da educatori — andrebbero a vantaggio dello stato generale di salute degli alunni. In merito ai vari punti ricordati, abbiamo interpellato alcuni insegnanti, capifamiglia e studenti per sentire le loro opinioni in merito. In primo luogo è da far rilevare che l'attuale ordinamento degli studi non permette l'abbreviazione degli orari settimanali, per lasciar libera la giornata del sabato. Non si può, a detta di molti, concentrare tutto il carico del lavoro scolastico in cinque giorni soltanto.

Certi insegnanti rilevano che, facendo rimanere gli alunni cinque o sei ore al giorno fra i banchi scolastici, per liberare il sabato, si sfaserebbe lo studio, aumentando il grado di sforzo per gli alunni e per gli insegnanti stessi. Già un orario di cinque ore giornaliere diventa, a lungo andare, intollerabile, duro, provocatore di disturbi nervosi e psichici. Concentrarlo, poi, in sei ore, sia pure per tre giorni alla settimana, lasciando le cinque ore agli altri giorni, significherebbe aumentare le fatiche, le tensioni nervose, le perturbazioni psichiche. Il sabato e la domenica non basterebbero per recuperare le energie consumate nei precedenti cinque giorni. Perciò «ipotesi» verso la settimana corta, con l'attuale ordinamento scolastico. L'imponente numero di materie d'insegnamento non permette di ridurre l'orario globale delle lezioni. O il Parlamento trova una soluzione per il ridimensionamento del programma, o niente sabati liberi.

Rimane la questione dell'orario scolastico globale. I suggerimenti sono di varia impostazione. Eccone alcuni: 1) inizio delle lezioni il 15 settembre; un mese di vacanza «vernale» (dal 15 dicembre al 14 gennaio); chiusura dello ultimo trimestre il 15-25 maggio; 2) eliminazione degli esami annuali di riparazione; 3) anticipo degli esami di maturità ed abilitazione al 1.º giugno, per evitare che i maturandi sostengano le prove nel mese più caldo dell'anno. Un calendario «ideale», secondo alcuni pedagoghi di Roma e di Milano, sarebbe, pertanto, il seguente: inizio dell'anno scolastico il 15 settembre; chiusura del primo trimestre il 14 dicembre; festività invernali di circa un mese; rientro nella scuola il 15 gennaio; secondo trimestre fino al 15-20 maggio; 1.º giugno esami di maturità; luglio-agosto libertà assoluta; 1.º settembre esami di riparazione e di idoneità; eliminazione delle prove annuali di appello per i maturandi.

Questi sono dei suggerimenti che ci sono stati detti da imprenditori turistici, insegnanti ed alunni della nostra città. Peraltro, parecchi non sono d'accordo ed, a loro volta, suggeriscono delle lievi variazioni all'attuale calendario scolastico, in modo da aumentare il ciclo delle ferie invernali e pasquali. Altri — specie i capifamiglia — si dichiarano contrari all'eliminazione degli esami di riparazione.

## MINI NOTIZIE

**ATENE** — La polizia scioglierà i complessi musicali beat i cui componenti non abbiano compiuto 17 anni di età. L'ordine è stato emanato dal capo della polizia. Egli ha detto di aver preso provvedimenti per rispondere alle lamentele di numerosi genitori i cui figli suonano la chitarra, si fanno crescere i capelli e rinchiusi in piena notte frequentando i club «yé-yé».

**PARIGI** — Françoise Sagan ha terminato di scrivere il suo primo romanzo «Giallo», il cui titolo è «La garde du coeur».

**ROMA** — Sull'esempio delle Olimpiadi dello sport, anche la musica leggera avrà le sue competizioni mondiali. La 1.ª Olimpiade della canzone avrà luogo quest'anno a Roma, nel mese di aprile. Ideatore e organizzatore della manifestazione è un giovane californiano, Don Friederichson, il quale è in questi giorni a Roma per iniziare i preparativi. L'inizio delle gare era stato precedentemente fissato per il 19 febbraio, ma la complessità dell'organizzazione ha reso necessario il rinvio di due mesi. Le Olimpiadi si svolgeranno al Palazzo dello Sport; diecimila posti sono già stati prenotati da altrettanti ragazzi californiani. La manifestazione verrà teletrasmessa in Eurovisione e anche al di là dell'Oceano, via Telesat.

**LONDRA** — Carlo d'Inghilterra si sottoporrà presto a una operazione di plastica, per correggere le orecchie a «ventola».

## DISCOPANORAMA

# Il Sanremo di poi

## La parola alle vendite

Requiem per Sanremo. Il Festivalone, bene o male, se n'è andato, dopo aver ipnotizzato per tre sere di fila gli italiani tutti, assisi dinanzi ai teleschermi. Se n'era parlato un sacco prima, si continuava a parlarne adesso: e si dice ancora di Armstrong, che questa proprio non doveva farcela, e di Backy-Celentano come cane e gatto, e di Endrigo, che era ora si accorgessero di lui. Arriviamo buoni ultimi, e non possiamo — è logico — aggiungere alcunché alle cronache del dopoparita: e allora limitiamoci a vedere come vanno, a meno di una settimana dal fischio finale, le vendite discografiche, che sono in fondo l'unica cosa che conti (macché coppe d'oro...). Delle prime predilezioni del pubblico triestino si è già detto qualcosa; ma oggi vogliamo stilare una classifica vera e propria delle vendite, in base a un sondaggio effettuato presso tutti i rivenditori di dischi cittadini: ecco dunque quali sono, nell'ordine, i 45 sanremini più venduti sul mercato di casa, in altre parole i veri vincitori del Festival:

1. **La tramontana** nella versione di Antoine (disco Vogue) con «Voglio tornare a casa mia»
2. **ex aequo Deborah** con Wilson Pickett (Ri-Fi Atlantic, assieme a «Down by the sea»)
3. **Canzone per te** con Sergio Endrigo (Fonit Cetra, «Il primo bicchiere di vino») e Roberto Carlos (CBS, «Tempo di saper amare»)
4. **Canzone** con Celentano (Clan, «Un bimbo sul leone») e soprattutto Don Backy (Amico Ca-di, «Casa bianca»)
5. **Casa bianca** con Marisa Sannia (Fonit-Cetra, «Gli occhi miei») piuttosto che con Ornella Vanoni (Ariston, «Serafino»)
6. **Quando m'innamoro** con i Sandpipers (AEM, con «Angeli») e Anna Identici (Ariston, «Cielo mio»), graditi entrambi
7. **Gli occhi miei** con Wilma Goich (Ricordi, «La tua città») e Dino (Arc, «Passano»)
8. **Le opere di Bartolomeo** con i Cowbills (MGM) e i Rokes (Arc), più i primi che i secondi

in parte misconosciuta, ci sembra, dal pubblico: il pezzo, il cantante pugliese, lo interpreta in chiave rhythm and blues, magnetizzando e imprimevoci una forte carica di feeling, compromessa in parte, d'accordo, dall'esibizione televisiva. Il disco, però, è assolutamente tutt'altra cosa (EMI, sul retro la romantissima «Caro, caro amore») e conferma tutte le promesse del giovane Al, che noi, giusto un anno fa (molto prima del boom di «Nel sole») segnalammo tra le grandi «speranze» nostrane: una piccola soddisfazione personale... Di tutt'altra tempra è l'interpretazione di «La siepe» fornita da Bobbie Gentry, quella di «Ode to Billie Joe», una tra le migliori canzoni dell'anno: lentissima, sofferta, con inflessioni folk, è tuttavia anch'essa del tutto convincente e non merita l'indifferenza con cui il pubblico l'ha accolta (disco EMI, con «La città è grande»).



Giusy Romeo: voce di domani

Una rivelazione del Festival, secondo noi, è stata poi Giusy Romeo, la simpatica ragazza siciliana, già vittoriosa a Castrocaro: 16 anni e una voce davvero in gamba, di cui non molti però si sono accorti all'ascolto di «No, amore», subito eliminata. Sarebbe un peccato, quindi, di essere sottovalutate la prova collettiva della «Arst», che ha allineato a Sanremo un trio davvero in gamba: la Vanoni, ispiratissima in «Casa bianca», non ha tradito naturalmente la fiducia dei suoi fans, mostrando sprazzi di alta classe, e anche la carica

Un peccato, poi, la «débâcle» della Zanichelli, di questa «nuova» Zanichelli, dalla voce maturata e impostata sui timbri bassi, ma sempre ricca d'improvvisi, vibranti slanci: in questa chiave la brava Iva ha interpretato «Per vivere» (Ri-Fi, con la drammatica «Non accetterò»), ma sono stati pochini ad apprezzarla. Merita, quindi, di essere sottovalutate la prova collettiva della «Arst», che ha allineato a Sanremo un trio davvero in gamba: la Vanoni, ispiratissima in «Casa bianca», non ha tradito naturalmente la fiducia dei suoi fans, mostrando sprazzi di alta classe, e anche la carica

Iva Zanichelli: meritava di più



Ornella Vanoni: primatrice

Anzitutto una citazione per un'ultima cantante, apprezzata così così al Festival, ma che in realtà possiede una voce nuova e molto interessante: parliamo di Giuliana Valci, arrivata a Sanremo sulle ali di un solo disco («Quando gli occhi sono buoni», «Un inutile discorso»); in virtù della sua prestanza, la Valci — ex colettina di Rita Pavone, per inciso — ci pare abbia restando un pezzo flebile anziché un tratto francamente lagnoso come «Serena» (disco CBS, sul retro «L'attesa è breve»), dimostrando ottima impostazione vocale e una sensibilità fuori del comune.

Cur. Giuliana Valci: da seguire



Al Bano: una conferma

tutte le novità discografiche nell'aggiornatissimo reparto dischi della Universaltecnica Piazza Gondoni 1



### Verrà primavera

Per la primavera, Luisa Spagnoli propone nelle sue collezioni anche qualche modello per giovanissime, come questo mantello d'una eleganza molto spigliata, anche se contenuto. Il modello è realizzato in nido d'aape e va indossato con accessori vivaci, come la borsetta di tartaruga laccata con tracolla formata da grossi anelli di metallo. Pure metalizzati, i sei bottoni rotondi del mantello. Il motivo verticale è invece tessuto nello stesso jersey.

A. F.

EROI MODERNI IN PASSERELLA: GLI AGENTI SEGRETI

## NICK CARTER O «STERMINIO»

una macchina sempre a punto

Ecco Superman: si chiama Nick Carter, agente N. 3 dell'AXE, l'organizzazione che prende ordini dal Consiglio di Sicurezza, dal Segretario della Difesa e dal Presidente in persona. I suoi colleghi lo hanno battezzato «Sterminio» per la sua infallibilità nel colpire ed annientare gli avversari. Ha solo tre amici al mondo, Pierre, Hugo e Wilhelm: una micidiale pallina piena di gas, uno stiletto italiano sottile, acuminato, inesorabile e una Luger. Con quella usa i nemici esclusivamente come bersaglio. Le sue missioni hanno per teatro Saigon, Istanbul, la Spagna, la Germania, l'India, la Cina, la Scozia, il Vietnam, Rio, il deserto del Takla Makan.

Nick Carter è una vera macchina, perfettamente a punto: non ha emozioni, non ha debolezze, non ha incrinature, non ha sentimenti irrazionali. Per mezzo della yoga è in grado di riprendersi dalle più incredibili fatiche, anche quelle sentimentali, nelle quali so-

to, bello, baldi, beffardo, cinico, crudele, coraggioso, dinamico, dirompente, dominatore. Ci si aspetta che voli, ma non per salvare navi in pericolo come Superman Nembo Kid, ma per uccidere, come un ciclone. E' come un ciclone che è inarrestabile, invulnerabile. Il suo istinto infallibile lo avverte dell'imminenza del pericolo. In Nick Carter sono state riunite tutte le nevrosi e i tabù del nostro tempo: sesso, perversioni, avventure impossibili, razzismo, omicidio. Le gesta di «Sterminio» sono tuttavia saldamente ancorate alla realtà di situazione vera, ma superano largamente nel loro dipanarsi, i confini della fantasia. Questo è Nick Carter, il personaggio che ha mandato in delirio il pubblico americano, cancellando — dicono — James Bond, che al suo confronto sembra un tranquillo padre di famiglia.

Claudio Vetta

### GALLERIA DELLE GIOVANI SPERANZE SPORTIVE

## TRE FORZE DI VOLONTÀ

**CHIARETTA MOTKA**, una volontà di ferro, una decisione sorprendente per una ragazza di 19 anni. Lo sport come passatempo, inserito alla domenica fra gli studi della facoltà di magistero e quelli del corso per interpreti. Sport come passatempo, ma sempre svolto con serietà. Lo sci è la sua passione, e vi riesce benissimo. Gareggia per i colori dello Sci Club Trieste, praticamente è fra le più forti discostate triestine. Se sarà affrontata la prova con autentica tranquillità, potrebbe essere la grande sorpresa dei prossimi campionati nazionali. Stile e coraggio non le mancano. Lo sport come passatempo. Nuoto e tennis, non buon successo. E altri interessi culturali a riempire la sua giornata. Il teatro e poi il cinema naturalmente. Di temperamento aperto e cordiale,

difficoltà. Lo sci è il suo sport; si cimenta anche in atletica con buoni risultati, ma rimane legato alle piste bianche che tante soddisfazioni gli hanno dato. E' moderno e ama tutto ciò che di nuovo lo circonda. Si adatta a qualsiasi situazione ed è per questo che riesce facilmente a inserirsi nei vari ambienti. Ha un carattere sportivo, legato alla vittoria. Le sue mire non sono sbagliate; con serenità ed obiettività guarda al futuro, sia dal lato sportivo, sia da quello sociale. Per il SAI Avanzo vuol dire tanto, poiché ha preso lo sport seriamente e lo fa con criterio, come effettivamente va fatto. E' un vero peccato che non possa dedicarsi con più assiduità allo sci.

E' difficile non comunicare con VIVIANA DE GRISOGONO, poiché ha il vero temperamento sportivo, basato sulla lealtà e sulla serietà. Comunica simpatia a prima vista e riesce a rendere facili anche quelle cose che apparentemente potrebbero sembrare difficili. A Viviana piace lo sci; lo pratica un po' come hobby, ma ha uno spirito competitivo altissimo, che la porta sempre tra le migliori in gara. Si dedica volentieri all'equitazione, al tennis, ed è portata particolarmente per la guida, dove dimostra anche nelle situazioni più difficili un self-control da pilota agoni-

stico; e chissà che un giorno una gara automobilistica non la veda protagonista. Viviana non può rimanere inattiva: ha successo nello studio, dove ha sempre ottenuto ottimi risultati. Seguendo le orme paterne, ha iniziato quest'anno il corso di legge, ma ciò che l'attrae particolarmente è lo studio delle lingue. Ecco il perché anche dei suoi viaggi all'estero: che la portano a frequentare corsi in alcune Università europee; l'ultimo, quell'un self-control da pilota agoni-

G. B.















# fra i due "84" ... una scelta di gusto!

Stock 84 "classico",  
dall'inconfondibile  
gusto secco!

... Sempre **STOCK 84**

Stock 84  
RISERVA ROYAL  
dal gusto "morbido"  
come velluto..!

## AVVISI ECONOMICI

### MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

Ciò che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione, e di lire 50 per cinque giorni.

**A Richieste di lavoro personale di serv. L. 25**

**PRESTASERVIZI** offresi tutti i lavori, mattino e pomeriggio. Casella 42185 A, S.P.I.

**B Offerte di lavoro personale di serv. L. 70**

**CERCO** ragazza esperta con dormire tutto il giorno. Prioglio, via Murat 7, tel. 31816.

**C Richieste d'impiego L. 30**

**CERCO** portieressa stabile nuovo pratico maneggiatore prete adeguato. Cass. 22134 C, S.P.I.

**ESPERTO** rivestimenti stive pescherecci in fibreglass offresi. Zossi, Ginnastica 11, 22142 C.

**EX** carabinieri patente C offresi qualsiasi impiego. Casella 42182 C, S.P.I.

**REFERENZIATA** occuperebbe passaggio adulti e bambini, assistenza, conoscenza lingue. Casella 42233 C, S.P.I.

**TRASPORTATORE** con Ape offresi a ditta ore da combinarsi. Telefonare 814611. 22138 C.

**CC Lavoro a domicilio e artigiano L. 50**

**A.A.A. PARCHETTI** raschiatura verniciatura, riparazioni varie prezzi modici garanzia puntualità. Di Toro telef. 50390 44717.

**A.A. FALGAMERIA** ripara avvolgibili scuri lavori vari. Telefonare 94725.

**A.A. PITTURE** decoratore d'appartamenti stanze gesso 9000, tappezze 20.000. Tel. 69080.

**A. PARCHETTI** riparazioni raschiatura verniciatura preventivi gratuiti. Abbatangelo & Caspari, via Gambini 27/A telefonare 90497.

**A. PITTURE** muratore assumo qualsiasi lavoro. Prezzi di concorrenza. Tel. 723333. 21247 CC.

**A. ROLE'** legno plastica cinghie riparazioni sostituzioni coloritura. Telef. 65840, fino ore 15.

**IMPIANTI** riscaldamento acqua gas riparazioni esegue officina piazza Scorcio. Telef. 225297. 40940 CC.

**PITTORE** esegue stanze semilavabili 10.000, tappezze 20.000. Telefonare 93616. 42124 CC.

**RADIOTELEVISIONE** interventi immediati riparazioni accurate massima garanzia. Telefono 725233. 41166 CC.

**D Offerte d'impiego L. 10**

**BABY-SITTER** pratica referenziata cerca famiglia tre bambini ore 16-20. Telefonare 36246.

**CERCASI** ragazza 15-18enne volenterosa per lavori serali ristoreria, ottimo trattamento familiare vitto e alloggio. Giorgina, via Jussi 90, San Lazzaro Savona (Bologna). 5255 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere massimo 18 anni. Tulliani v. Matteotti 52, tel. 93563. 42181 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**CERCASI** apprendista parrucchiere. Telef. 41818. 21297 D.

**A. ARGO AMMINISTRAZIONE** IMMOBILIARE via S. Francesco 18, tel. 23382 affitta: ROSSETTI elegantissimo 3 stanze, soggiorno, cucinetta, poggiori, tutti comfort. NUOVO spazio tre stanze, servizi, massimi comfort, giardino comune, 40 mila. APPARTAMENTI varie zone e grandezze, affittarsi ottimi prezzi. 42249 I.

**APPARTAMENTI** camera cucina ripostiglio III piano 12.000 mensili. Prelevi mobili visite ferie 13-15, Madonna del Mare 16, Novelli. 41991 I.

**AFFITTASI** a pensionata in via Torregianca, locazione in soffitta, 2 stanze, cucina e gabinetto, mensili 6.000. Telefonare ore 10-12 94805. 42217 I.

**AFFITTASI** appartamento 14 mila, altro soffitta rimesso a nuovo 12.000. Via Orologio 6. 42251 I.

**AFFITTO** appartamento tre vani servizi e orto vigna collina a monte Flavia. Scrivere Lorusso, albergo Adria. 42229 I.

**APPARTAMENTI** da 1 a 4 stanze diverse località affittarsi. Agenzia Roma, Fonderia 42239 I.

**APPARTAMENTO** Coronato, signorile, 2 stanze, stanzetta, cucina, bagno, ascensore, centralinfa, affitta immobiliare, Carducci 28, tel. 734257. 42205 I.

**APPARTAMENTO** Madonnina, modesto, 2 stanze, cucina, affitta 14.000. Immobiliare, Carducci 28, tel. 734257. 42205 I.

**APPARTAMENTO** paraggi piazza GARIBOLDI salone, stanza, cucina, bagno, poggiori, centralinfa, ascensore, VI piano, affitta immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712.

**APPARTAMENTO** 4 stanze, bagno, cucina, affittasi piazza Vico 2. Rivoigarsi alla portiera. 42247 I.

**APPARTAMENTO** 4 stanze, bagno, cucina, affittasi lire 33.000 via Madonna I piano. Amministrazione Spagnul, tel. 24627 pomeriggio. 42243 I.

**APPARTAMENTO** R. SANZIO due stanze, soggiorno, cucinino, bagno, poggiori, centralinfa, ascensore, affitta 40 mila Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 42197 I.

**APPARTAMENTO** STAZIONE 4 stanze, stanzetta, cucina, gabinetto, affitta 20.000 Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 42197 I.

**APPARTAMENTO** 3 stanze, bagno installato, riscaldamento autonomo a kerosene, ripostiglio, cucina, completamente rimesso a nuovo, affittasi via Negrelli, Amministrazione Spagnul, tel. 24627 pomeriggio. 42245 I.

**MAGAZZINO** interno via Gattari affittasi 5000 mensili. Telefonare ore 10-12, 94805. 42217 I.

**CORSO** Italia 7 affittasi ammezzato, locali uso ufficio, ambulatorio ecc. Rivoigarsi negozio Pittassi. 42207 I.

**MAGAZZINO** uso deposito affittasi via Matteotti, Amministrazione Spagnul, tel. 24627 pomeriggio. 42241 I.

**MAGAZZINI** vastissimi 550 mq. con altri locali annessi affittarsi via Gambini, Amministrazione Spagnul, tel. 24627 pomeriggio. 42247 I.

**MAGAZZINO** affittasi piazza della Valle lire 30.000 mensili. Amministrazione Spagnul, tel. 24627 pomeriggio. 42241 I.

**STADIO** stanze, cucina, bagno, centralinfa affittasi 26 mila. AGEF, Crispi 14. 42219 I.

**STANZA** con focolaio affittasi signora sola, via Matteotti. Amministrazione Spagnul, telefono 24627 pomeriggio. 42245 I.

**TRE** vani affittasi uso ufficio zona centrale intermedie. Telefonare 722581. 42191 I.

**VASTI** magazzini con deposito affittati negozio mobili affittarsi posizione centrale. Amministrazione stabili Spagnul, tel. 24627 pomeriggio. 42243 I.

**L. Rich. appart. bott. L. 60**

**CERCASI** affitto casetta villino 5 stanze giardino. Tel. 52361. 21277 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto appartamento 1-2 stanze cucina gabinetto. Tel. 68656. 42251 I.

**CERCASI** in affitto o eventualmente acquistati vano uso negozio possibilmente centro. Specificare casella 42179 L, S.P.I. 42221 S.

**M. Vendite d'occasione L. 60**

**GRU** a torre Loro & Parisini sbarraccio 20 portata minima 1200 occasione vendesi. Telef. 221224 dalle 8 alle 17.

**PELLICERIA** Ziliotto, via Milano 16. Casa specializzata nella lavorazione del persiano e visone. Se desiderate acquistare pellicce pregiate, visitate la nostra collezione invernale di pellicce provenienti da tutto il mondo, a prezzi veramente eccezionali. Sconti sino 30% Real. 42199 M.

**VENDO** cane pastore tedesco. Tel. 730328. 42235 M.

**N. Acquisti d'occasione L. 60**

**A.A.A.A. ACQUISTIAMO** quadri soprammobili pianoforti mobili salotti antichi giacenze ereditarie. Telef. 30358. 42167 N.

**A. ACQUISTIAMO** cinererie, quadri, orologi, salotti antichi, pianoforti, mobili vari. Telefonare 36196. 41196 N.

**INDUSTRIA** milanese assume esperto venditore, zona lavoro provincia Trieste, Udine, Gorizia residenza in zona con assunzione immediata; offriamo retribuzione adeguata con stipendio provvisori, inquadramento sindacale, automezzo della società o rimborsato. Scrivere dettando: casella 108 N, S.P.I. 20121 Milano. 5266 P.

**Q. Auto, moto, elio L. 80**

**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppa n. 8, tel. 29714. Rivenditore autorizzata Innocenti Austin Morris M. G. 42201 Q.

**A.A.A.A. AUTOAGENZIA** Claudio, via Geppa n. 8, tel. 29714. Occasioni: Fiat 500 D 63, 64, 65, 600 58, 59, 60, 63, 64, 65, 1100 D 64, 65, Appia Lancia II serie. Innocenti A/40; Combinate 61, 62; Innocenti Mini Minor 66; 500 Bianchina 4 posti. 42201 Q.

**DAUPHINE** novembre '63 unico proprietario, perfette condizioni, vendo privatamente anche dilazionando. Telefonare 728777. 56 Q.

**FIAT** 1100 D e Special, 600 D, 500, Bianchina Panoramica, Opel Kadett 66, vendonsi. Via Belgio 8 tel. 38804. 22146 Q.

**R. Cap. soc. cess. az. L. 90**

**AUTOLAVAGGIO** modernissimo due ponti vendesi completo immobile. Fortissime facilitazioni, AGEF, Crispi 14. 42225 R.

**AVVIATISSIMO** ristorante pizzeria bar ottimo reddito commerciale ritirandosi attività cede L. 13.500.000. Telefonare 54638 Mestre dopo ore 21. 5265 R.

**S. Casa, ville, terreni L. 90**

**A. OCCASIONE** appartamenti liberi entro l'anno, 2 stanze stanza cucina, 3.800.000, pagamento rateale. Visita V. MATTEOTTI 52, ore 14.30-16, oggi 42203 S.

**AFFARE** appartamento 3 camere cucinino soggiorno bagno autoriscaldamento San Giacomo, cede L. 150.000. Italico, corso Italia 29. 42231 S.

**APPARTAMENTO** in palazzina soleggiatissimo, 3 stanze, cucina bagno, 2 poggiori ascensore centralinfa, V. p., vende 8.200.000 Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 42197 S.

**APPARTAMENTO** panoramico Valmaura, 2 stanze cucina bagno ripostiglio tutti comfort, vendesi contanti 1.300.000, mensili 31.000 ventennali. Immobiliare Carducci 28 telef. 734257. 42205 S.

**APPARTAMENTO** vicolo CASTAGNETO, 3 stanze stanzetta cucina bagno poggiori centralinfa ascensore, vende immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 42197 S.

**CERCASI** in condominio appartamento 4-5 stanze cucina bagno centralinfa ascensore zona Carlo Alberto. Telef. 61712. 42197 S.

**ISTRIA** stabile avanzata costruzione vendonsi appartamenti 1-2 stanze soggiorno bagno poggiori centralinfa ascensore, adatti investimento, mutui fino 70%. AGEF Crispi 14. 42205 S.

**QUARTIERE** MARCESIO A 150 METRI DA VIA FLAVIA, APPARTAMENTI DA 1-3-4 STANZE SERVIZI POGGIORI GIARDINI BOX POSTEGGI, VENDI DONTI MUTUO FINO AL 70%.

**IMPRESA** EGNA, VIA ROMA 28, TEL. 38585, 38212, VIA BENUSI, TEL. 811225. 55555 S.

**QUARTIERE** camera cucina vendesi S. Marco 55 ore 14 e 16. 42187 S.

**CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI**

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancata inserzioni né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

Le offerte debbono a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno cestivate.

**Dott. Ing. G. Canarutto**  
**M. Cividin e A. Rosenwasser**  
**IMPRESE RIUNITE DI COSTRUZIONI**  
**PALAZZINE SIGNORILI IN VIA ROSSETTI**  
Via A. Diaz 1, tel. 30088-35107.

L'Ufficio vendite sarà a disposizione del pubblico dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19 compreso il sabato.

Domenica dalle ore 9 alle 12.

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e di Oltremare rivolgetevi alla S.P.I. Trieste, via Silvio Pellico n. 4.

(1) Si effettua nei giorni prefissati.

(2) Servizio diretto Trieste - Venezia dall'1-4-68 in poi.

## ORARIO FERROVIARIO

### STAZIONE CENTRALE TRIESTE - VENEZIA

**PARTENZE**

5.50 L. Portogruaro

6.10 R. Venezia - Bologna - Milano - Genova (\*)

6.52 D. Venezia - Milano - Torino - Roma

9.05 R. Venezia - Roma - Milano - Genova (\*)

9.32 DD (Direct Orient) Venezia - Roma - Milano - Genova (\*)

10.25 L. Portogruaro

13.10 R. Venezia

13.35 L. Portogruaro

14.55 DD Venezia

16.53 L. Portogruaro (sopra la domenica)

17.52 DD Venezia - Milano - Genova (\*)

18.03 L. Portogruaro

18.18 L. Portogruaro

20.30 D. Venezia

22.30 DD Venezia - Milano - Genova (\*)

23.00 D. Venezia

## CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza.

La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancata inserzioni né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

Le offerte debbono a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno cestivate.

**Dott. Ing. G. Canarutto**  
**M. Cividin e A. Rosenwasser**  
**IMPRESE RIUNITE DI COSTRUZIONI**  
**PALAZZINE SIGNORILI IN VIA ROSSETTI**  
Via A. Diaz 1, tel. 30088-35107.

L'Ufficio vendite sarà a disposizione del pubblico dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19 compreso il sabato.

Domenica dalle ore 9 alle 12.

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e di Oltremare rivolgetevi alla S.P.I. Trieste, via Silvio Pellico n. 4.

(1) Si effettua nei giorni prefissati.

(2) Servizio diretto Trieste - Venezia dall'1-4-68 in poi.

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e di Oltremare rivolgetevi alla S.P.I. Trieste, via Silvio Pellico n. 4.

(1) Si effettua nei giorni prefissati.

(2) Servizio diretto Trieste - Venezia dall'1-4-68 in poi.

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e di Oltremare rivolgetevi alla S.P.I. Trieste, via Silvio Pellico n. 4.